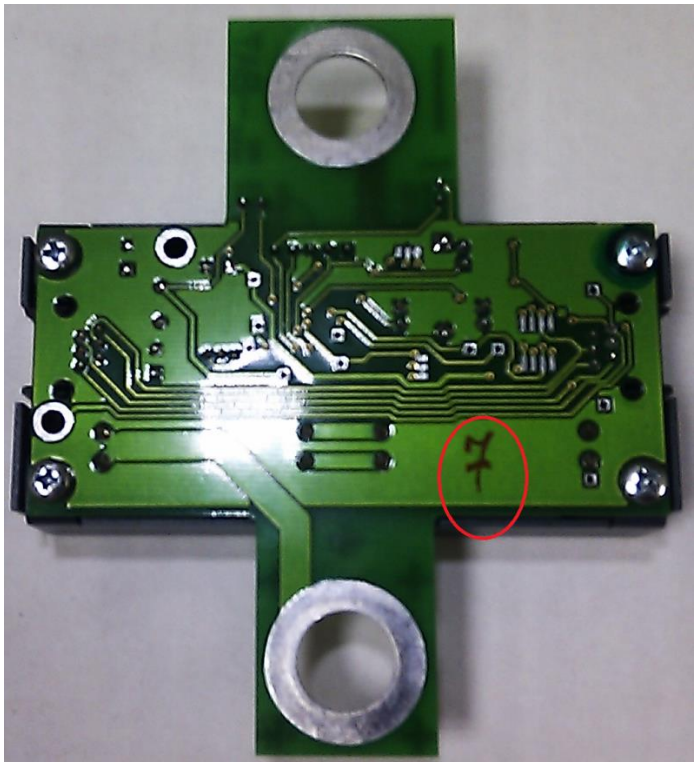
Ввод в эксплуатацию/установка BMS на аккумуляторы типа $LiFePO_4$

1. Обратная сторона BMS

Обратите внимание - каждый BMS имеет порядковый номер. Необходимо соблюсти его при подключении! BMS под номером #1 соединен с аккумулятором, к которому подключен минусовой силовой кабель от МАП.



2. Общий вид BMS

3. Система из 8 BMS в разборе

4. Общий вид сборки на 12В из 8 аккумуляторов

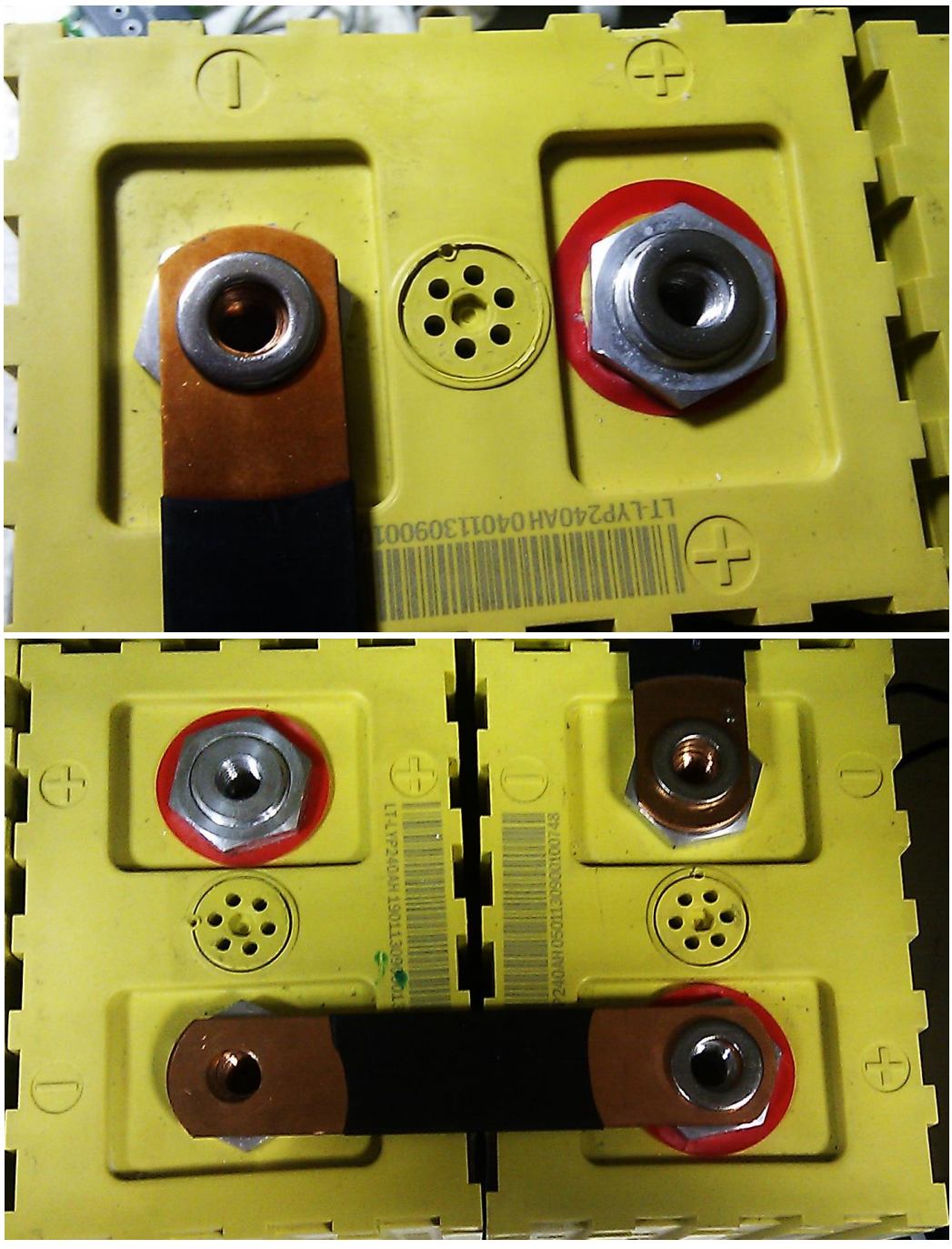
На данном этапе необходимо определить полярность подключения силовых проводов от МАП.

5. Соединительные болты и шайбы

6. Медные перемычки

7. Монтаж болтов, гаек и перемычек на аккумуляторы

Устанавливать перемычки, прокладывая шайбы с двух сторон для качественного прилегания BMS к клеммам аккумулятора.



8. Установка BMS на аккумуляторы

Соблюдайте полярность подключения!

9. Общий вид сборки BMS и аккумуляторов

Соблюдайте порядковый номер BMS при установке!

10. Набор соединительных/информационных кабелей для BMS

11. Подключение информационных кабелей к BMS

К BMS#1, установленному на аккумуляторе, к которому подведена минусовая клемма МАП, подключается информационный кабель BMS-МАП.

12. Подключение силовых кабелей МАП к аккумуляторам и информационного кабеля BMS к МАП

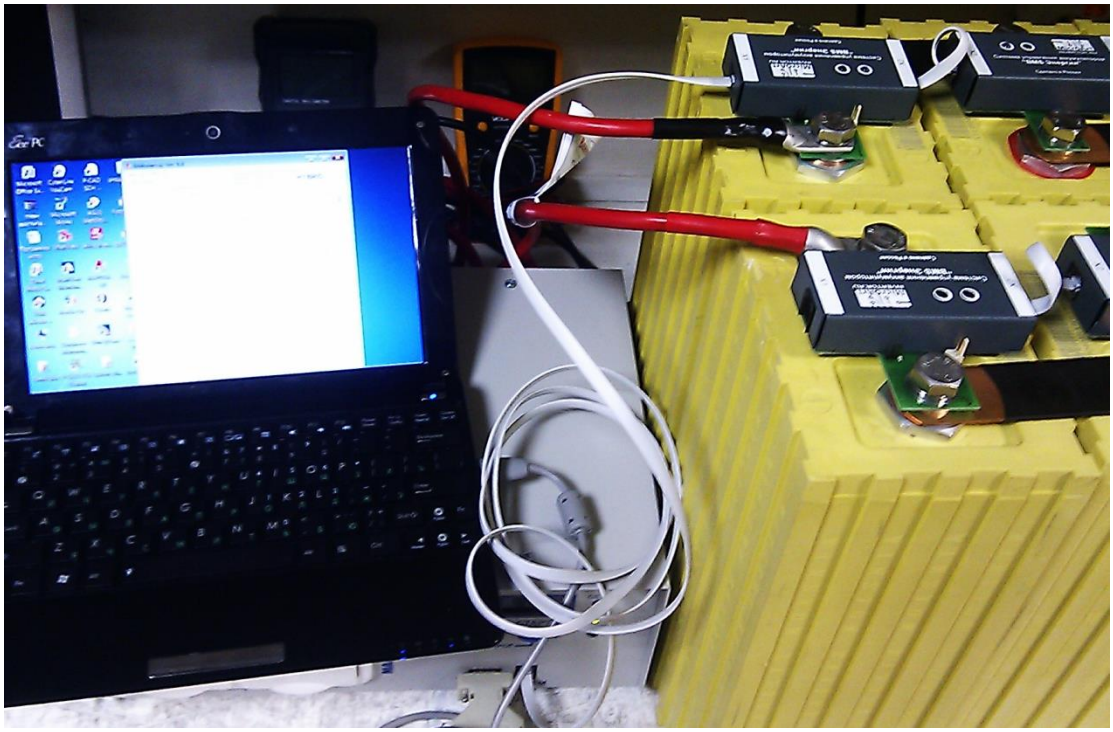
13. Подключение МАП к компьютеру

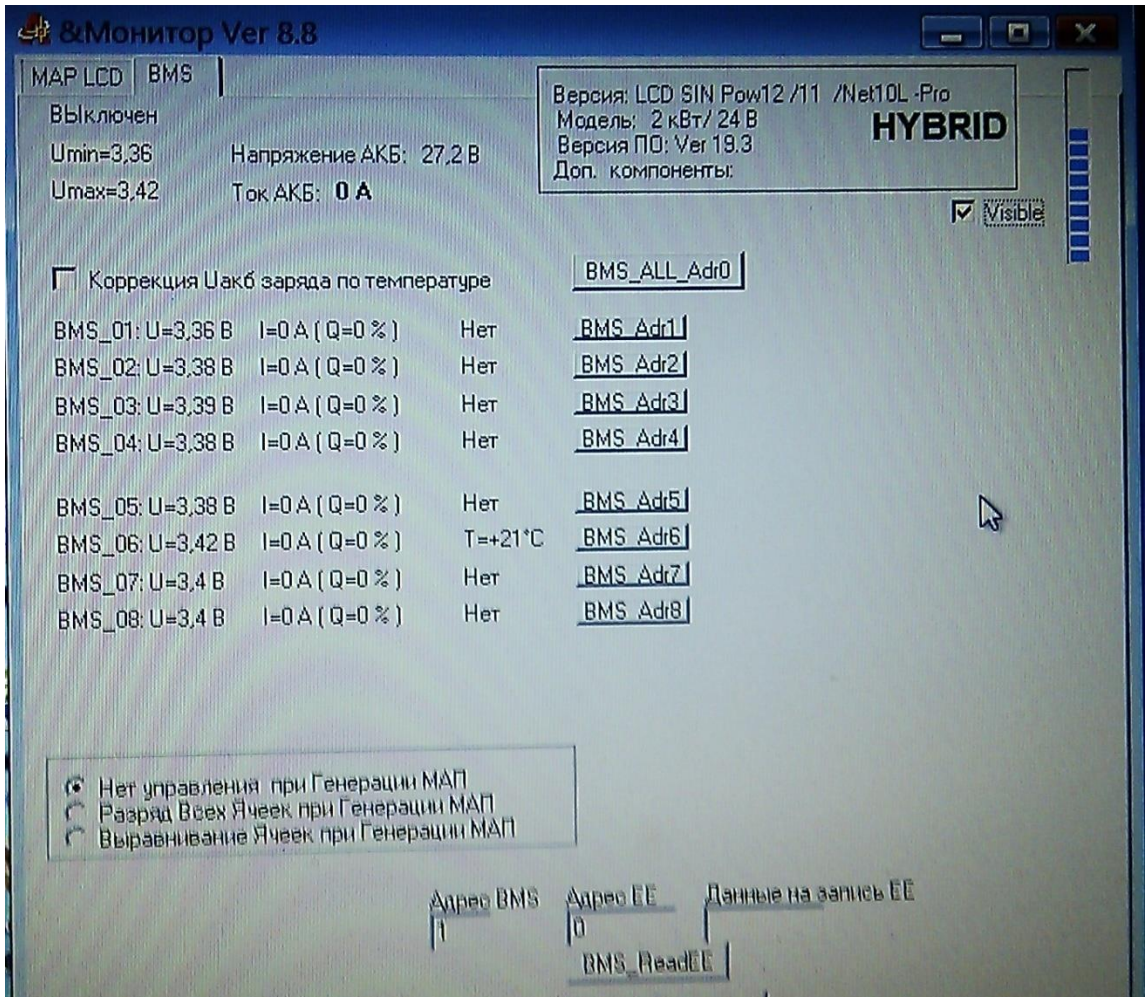
Подключение к разъему RS-232 на МАП с использованием переходника USB - RS-232.

ПО к переходнику и шнур прилагается в комплекте с переходником. Необходимо установить ПО перед подключением шнура BMS к компьютеру.

Переходник USB - RS-232

14. Общий вид системы после сборки



15. Программа мониторинга работы BMS

Необходимо скачать с сайта программу: *"новый загрузчик прошивок map2gui_v8_1_vm9_0"* - http://invertor.ru/code/map2gui_v8_1_vm9_0.rar
После открытия окна "Загрузчика", необходимо нажать на кнопку "Монитор" для активации необходимой программы.
Далее поставить галочку напротив поля «BMS МАРТ».