
ПРИЛОЖЕНИЯ К ИНСТРУКЦИИ МАП ТИТАНАТОР. ПОЛНАЯ ВЕРСИЯ.

ДАЛЕЕ ПОДРОБНО ОПИСАНЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РЕЖИМЫ РАБОТЫ МАП,
РАБОТА С ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ, СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ
И ДРУГИЕ РАЗДЕЛЫ ПРИЛОЖЕНИЯ.

ПАСПОРТ ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ПРИЛОЖЕНИЯ К ИНСТРУКЦИИ МАП ТИТАНАТОР. ПОЛНАЯ ВЕРСИЯ.

РЕЖИМЫ РАБОТЫ ИНВЕРТОРА МАП ТИТАНАТОР	35
РЕЖИМ PMAH: РЕЖИМ ПОДКАЧКИ И ПЕРЕХВАТА МОЩНОСТИ	35
ЭКО РЕЖИМЫ И ТАРИФНАЯ СЕТЬ	36
ПОДКЛЮЧЕНИЕ К ТОПЛИВНОМУ ГЕНЕРАТОРУ	42
АЛГОРИТМ РАБОТЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РЕЛЕ МАП ТИТАНАТОР ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ГЕНЕРАТОРОМ (РЕЖИМ АВР)	43
ТРЕХФАЗНЫЙ КОМПЛЕКС МАП	45
СИНХРОННАЯ (ПАРАЛЛЕЛЬНАЯ) РАБОТА МАП	48
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РЕЛЕ	50
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СЕТЕВОЙ ВХОД 2	55
ГРОЗОВАЯ ЗАЩИТА	60
ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕСПЕРЕБОЙНОГО ПИТАНИЯ ОТОПИТЕЛЬНОГО КОТЛА	60
ВЫБОР И ЭКСПЛУАТАЦИЯ АКБ. АККУМУЛЯТОРЫ (КИСЛОТНЫЕ, ГЕЛЕВЫЕ, AGM, LiFePO4, LTO)	61
BMS, МАП С МАССИВОМ «ЛИТИЙ-ИОННЫХ» АКБ LiFePO4 (ЛИТИЙ-ЖЕЛЕЗО-ФОСФАТ), LTO (ЛИТИЙ-ТИТАНАТ), 12V	64
АЛГОРИТМ РАБОТЫ BMS (C)MART	65
МОДУЛИ ЛИТИЕВЫХ БАТАРЕЙ (ВЕКТОР, DYNESS, SEPLOS, ...)	66
АЛГОРИТМ РАБОТЫ СО СТОРОННИМИ BMS	67
РАБОТА МАП ТИТАНАТОР С СОЛНЕЧНЫМ КОНТРОЛЛЕРОМ КЭС	68
РАБОТА МАП ТИТАНАТОР С КОНТРОЛЛЕРОМ ВЕТРОГЕНЕРАТОРА КЭВ	71
РАБОТА МАП С СЕТЕВЫМИ ИНВЕРТОРАМИ	73
ДОП. ПЛАТЫ РАСШИРЕНИЯ	75

РЕЖИМ Pmax: РЕЖИМ ПОДКАЧКИ И ПЕРЕХВАТА МОЩНОСТИ

При работе с сетью 220/230В, при необходимости можно выставить в меню максимальную мощность сети – Pmax, которая будет отбираться от вашей внешней сети. Для этого необходимо зайти в режим программирования в меню «Сеть 220в /Топливн. Генератор»-> «Max Мощность Vx1:». По умолчанию она выставлена как ~150% от максимальной мощности МАП. Параметр Pmax настроен на максимальную мощность сети, которую МАП может через себя транслировать. Но если на входе сети топливный генератор, то необходимо в Pmax выставить номинальную мощность топливного генератора, если она, конечно, меньше выставленного по умолчанию параметра.

Примечание. Учтите, что мощность генератора производители часто завышают, и реальное значение бывает ниже (в этом случае необходимо выставить реальную мощность).

Примечание. Аналогичный параметр «МаксМощностьVx2» есть и у второго входа сети, только у моделей DOMINATOR/TITANATOR.

Это ограничение особенно полезно в дачных кооперативах, где часто есть ограничение на отбираемую от сети мощность, например, если на Ваш дом выделено всего 5 кВт, а вам необходимо обеспечить подключение большей мощности. Принцип работы заключается в следующем, если мощность потребления превысит указанный порог, то есть два алгоритма работы МАП:

Первый алгоритм – “Перехват Нагрузки” (принудительная генерация)

Можно установить этот режим с помощью меню “ЭнергоЭконом - Режимы ЭКО”-> “Режим Pmax Сети”->“ПринудГенер”.

Если суммарное потребление будет больше Pmax, то МАП отключит нагрузки от сетевого входа (прекращение трансляции сети) и перейдет в режим генерации 220/230В от АКБ. Как только нагрузка станет меньше Pmax, МАП переходит в режим трансляции сети и возобновится заряд если он необходим.

Очевидно, что в этом алгоритме максимальная мощность нагрузки не должна превышать максимальную мощность МАП. Режим не стоит использовать при очень частом подключении нагрузок выходящих за Pmax т.к. переключение реле имеет ограниченный ресурс.

Второй алгоритм – “Подкачка Pmax”. По умолчанию Включен.

В этом режиме, при превышении Pmax, отключение трансляции не будет, а к внешней сети будет добавляться (“подкачиваться”) мощность, генерируемая от АКБ таким образом, чтобы потребление от внешней сети не превышало Pmax. Максимальная мощность, которую можно “подкачать”, приблизительно равна номинальной мощности МАП и сильно зависит от степени заряда АКБ и уровня напряжения в сети (чем больше напряжение в сети, тем меньшую мощность можно “подкачать”). Например, 10 кВт блок МАП может «подкачать» типично до 7 кВт, при выставленном ограничении сети 8кВт можно кратковременно работать (до разряда АКБ) с нагрузками до ~15 кВт (если нагрузка снизится ниже 8кВт, то МАП может начать заряжать АКБ). Для сравнения, чтобы перехватить нагрузку 15кВт, в принудительной генерации, при ограничении сети 8кВт, придется выбрать МАП PRO, мощностью 20кВт. Кроме того, требования к емкости АКБ в случае подкачки будут практически в три раза меньше. На рисунке 7 показана типичная зависимость, максимально возможной подкачки, от напряжения на АКБ при напряжении в сети 200В, 220В и 240В. В данном случае тестировался блок максимальной мощности 7кВт (номинальная мощность 4,6кВт) на 48В. В шкале напряжений АКБ в скобках указано значение, приведенное к 12 В. Характеристика является примерной и может отличаться в зависимости от мощности блока и модели МАП.

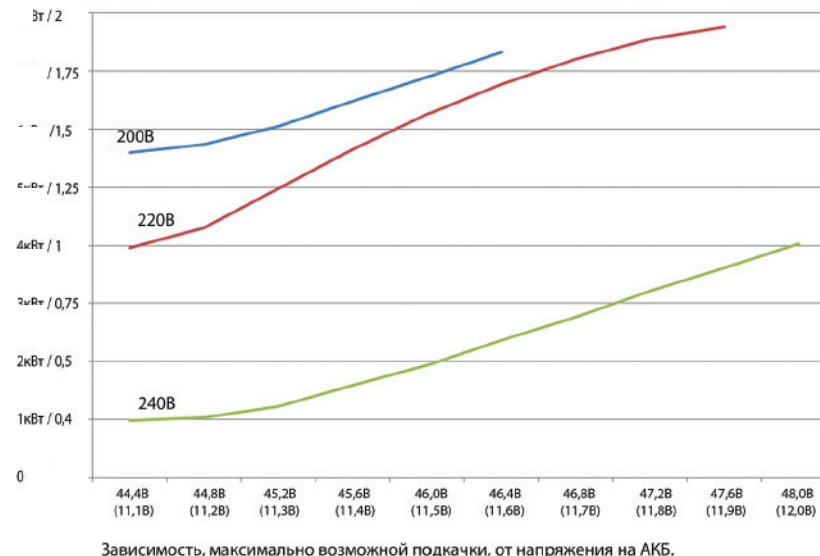
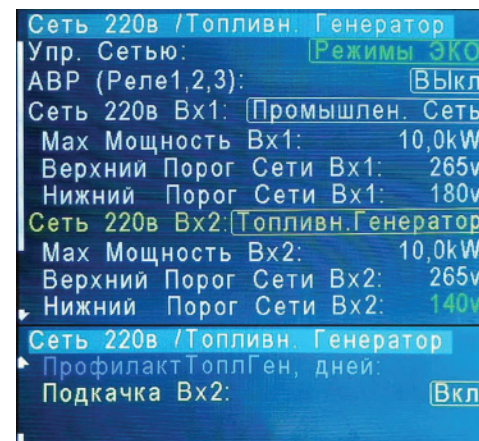


Рисунок 7. Зависимость максимально возможной подкачки от напряжения на АКБ и напряжения в сети.



Примечание. При идеальных условиях (большая ёмкость АКБ, напряжение в сети не выше 225 В) МАП добавит мощность и подкачает вплоть до своей номинальной мощности к мощности сети. Однако, если сумма этих мощностей (от МАП и от сети), превысит общую максимальную паспортную мощность МАП-а, то МАП будет уменьшать подкачку так, чтобы она была в рамках максимальной паспортной мощности МАП.

Потому что внутренние электрические компоненты (провода, реле и др.) рассчитаны именно на макс. мощность МАП-а. Т.е. если МАП 20 кВт, в нём например стоит реле на 100 А. А для транзита с подкачкой 33 кВт, потребовалось бы реле 150 А. Потребовались бы и другие внутренние провода и разъёмы. Поэтому, если нужна такая подкачка, нужно или использовать МАП большей мощности, или запараллелить два МАП.

Подкачка по Pmax отображается на экране №1 TFT в строке отображения параметров сети - пункт(5).

Правее мощности, отбираемой от сети, более мелким шрифтом, отображается мощность подкачки.

Оба алгоритма допускают работу с "качественными" топливными генераторами.

В режиме заряда, если нагрузка и ток заряда начнут превышать Pmax, то МАП первым делом начнет уменьшать ток заряда, чтобы уменьшить потребляемую мощность со входа сети, а лишь затем начнется подкачка в сеть или переход в принудительную генерацию.

В режиме Pmax совместно с ЭКО режимом, если мощность потребления более чем Pmax, а в системе присутствует MPPT (C)mART и тока от MPPT достаточно, подкачка будет добавлять бо́льшую мощность, и система выйдет из Pmax забирая максимальную мощность от солнечных панелей и разгружая сеть 220/230В. См. режимы ЭКО.



ВНИМАНИЕ! При полном разряде АКБ, если осуществляется принудительная генерация или подкачка по Pmax, осуществляется переход на сеть, не взирая на выставленное ограничение максимальной мощности сети. Это сделано для того, чтобы не допустить полного разряда АКБ. Заново Pmax сработает, как только напряжение вернется к порогу выхода из полного разряда (~12,5/25/50в). Это означает что, если под нагрузкой напряжение на АКБ просядет ниже порога прекращения генерации Uакбmin, МАП прекратит генерацию или подкачку и перейдет на сеть. И если в этот момент нагрузка не была снята, то возможно Выключение (срабатывание) вводного автомата, ограничивающего ваше потребление. Поэтому избегайте длительную работу по Pmax. Этот режим рассчитан на кратковременный перехват мощности, например, для скважинных насосов.

Примечание: Похожая ситуация может возникнуть если МАП не может обеспечить необходимую подкачку по Pmax. Это происходит при разряженных АКБ и/или завышенном напряжении сети и при этом необходимо обеспечить слишком большой ток подкачки. В этом случае МАП будет генерировать максимально возможную подкачку, но она может не обеспечить выставленного порога Pmax. Тогда потребление от сети начнет увеличиваться, что может привести к срабатыванию вводного автомата защиты.

Что бы избежать данных неприятностей необходимо выбирать емкость АКБ таким образом, чтобы гарантировано отрабатывать всплески максимальной нагрузки без провалов напряжения ниже Uакбmin. В том числе, аккумуляторы не должны сильно просаживаться под нагрузкой подкачки. Например, вы хотите обеспечить нагрузку 10кВт при ограничении сети 5кВт, т.е. нужна подкачка 5кВт. Для 48В блока это равносильно току подкачки 5000Вт/ 48В=~100А. Чтобы АКБ(кроме LiFePO4) не сильно просаживались, ток не должен превышать, по крайней мере, 0,4С. Т.е. емкость АКБ должна быть не меньше 100А/0,4С=250Ач x 48В т.е. 4 последовательно соединенных АКБ по 250Ач x 12В. В идеальном случае, емкость должна быть еще в два раза больше, т.к. если сеть отключена, то все 10кВт нагрузки будут работать от АКБ, а токи превышающие 0,4С приводят к резкому уменьшению количества циклов заряда/разряда АКБ, а значит к его недолговечности. Также нельзя допускать большого времени работы на этой нагрузке, чтобы не вызвать полного разряда АКБ.

Режим Pmax Сети:
ПринудГенер
* Подкачка

ЭнергоЭконом - Режимы ЭКО
Сетевой инвертор: [Выкл]
Режим Pmax Сети: [Подкачка]
Режим ЭКО: [Продажа в Сеть]
Uакб ЭКО: 54,0v
Процент Подкачки ЭКО: 10%
Заряд до Uбуф, дней: 02d
Max Мощность Продажи: 05,0kW
Мин Тариф Начало: 00:00
Мин Тариф Конец: 00:00
Старт Заряда в Тарифе: [Вкл]
ЭнергоЭконом - Режимы ЭКО
Заряд после Тарифа: [Выкл]

ЭКО РЕЖИМЫ И ТАРИФНАЯ СЕТЬ

Все эти режимы предназначены для работы с MPPT и/или сетевыми инверторами. Дополнительные особенности работы сетевыми инверторами см. ниже в соответствующем разделе.

Если у вас есть многотарифная сеть и/или обычная сеть с альтернативными источниками энергии, такими как солнечные батареи или ветрогенератор, то у МАП есть режимы, позволяющие уменьшить расход электроэнергии от сети.

Если МАП подключен к сети, то он ее всегда транслирует на выход. Если при этом у вас есть дополнительные устройства заряда АКБ от альтернативных источников, то после полного заряда АКБ альтернативные источники будут работать в холостую. Можно, конечно, отключить в этот момент сеть, но это не всегда возможно и не удобно. Для решения этой проблемы МАП может сам отключить потребление от сети в зависимости от напряжения на АКБ, позволяя использовать энергию альтернативных источников по максимуму.

Как и в случае подкачки по Pmax в МАП есть два алгоритма работы. Первый алгоритм – «Принудительная Генерация ЭКО», второй – «Подкачка Эко»..

Для ВКЛючения ЭКО режима нужно:

- установить **“Сеть 220в /Топливн. Генератор”**-> “Управ. Сетью” в “Режимы ЭКО”;
- установить необходимое напряжение UакбЭКО в меню **“ЭнергоЭконом - Режимы ЭКО”** -> “UакбЭКО”;
- установить параметр **“ЭнергоЭконом - Режимы ЭКО”** -> “Процент ПодкачкиЭКО” (P_MinГенЭко по умолчанию 10%).
- установить режим работы в меню **“ЭнергоЭконом - Режимы ЭКО”** -> “Режим ГенерЭКО” -> “ПринудГенер”, “Подкачка”, или “Продажа в Сеть”;

Рассмотрим эти режимы работы:

РЕЖИМ «ПРИНУДИТЕЛЬНАЯ ГЕНЕРАЦИЯ ЭКО»

В этом режиме сеть не будет транслироваться, а МАП перейдет на генерацию (“Принудительная Генерация ЭКО”), если напряжение на АКБ будет выше UакбЭКО. Но как только напряжение упадет ниже UакбЭКО, начнется отсчет времени 2 мин - время необходимое на то, чтобы не реагировать на временные просадки напряжения на АКБ при подключении больших мощностей (например, насос, чайник и т.д.). По истечении 2 мин МАП (если напряжение на АКБ останется ниже UакбЭКО) перейдет на трансляцию сети.

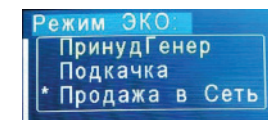
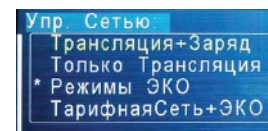
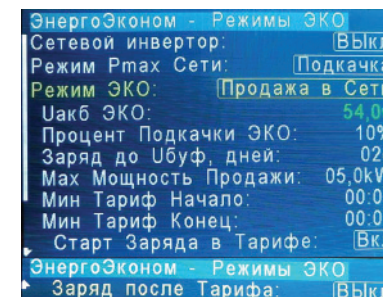
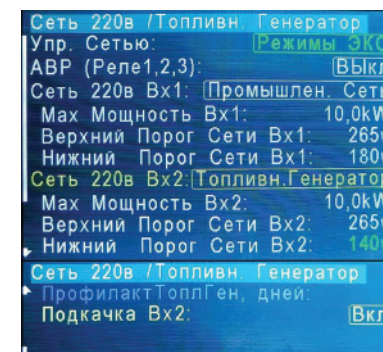
Далее МАП будет продолжать трансляцию, вплоть до полного заряда АКБ (от альтернативных источников) и будет выводить надпись: “ЖдемВнешПолнЗаря”, после чего опять перейдет в режим генерации и цикл повторится. Здесь необходимо иметь в виду, что после перехода в режим трансляции сети, когда напряжение упало ниже UакбЭКО, МАП может ВКЛючить режим заряда, если напряжение АКБ будет ниже UакбЗар в “Параметры Заряда”->“Uакб Старт Заряда”. Если вы желаете, чтобы АКБ заряжались максимально от альтернативных источников после перехода на трансляцию сети, то необходимо, чтобы UакбЗар < UакбЭКО. Чем ниже значение UакбЭКО тем больше энергии будет «выкачиваться» из АКБ и, соответственно, более эффективно использоваться альтернативные источники, но более интенсивно расходоваться ресурс АКБ.

В режиме “ПринудГенерЭКО” режим заряда малым током (буферный) отключен, даже если Вы его выставили.

Надо отметить, что в этом режиме, если подключен MPPT ©mART, то он будет автоматически прибавлять мощность заряда компенсируя нагрузку в режиме генерации. И если эта мощность будет превышать мощность нагрузки то АКБ не только не будет расходовать ресурс но может и подзаряжаться. А если МАП находится в режиме заряда то ток заряда от МАП будет уменьшаться на величину тока поступающего с MPPT.

РЕЖИМ «ПОДКАЧКА ЭКО»

Работа в данном режиме аналогична принудительной генерации. Только, вместо перехода с трансляции на генерацию от АКБ, будет осуществляться добавление («подкачка») в сеть определенной мощности. При этом МАП не отключается от входной сети. Смысл работы подкачки заключается в том, что если на выходе есть нагрузка, то МАП начинает добавлять в сеть 220/230В некоторое количество мощности, что уменьшает отбор мощности от сети. Но чтобы не перекачивать энергию в промышленную сеть мощность подкачки никогда не будет превышать мощность нагрузки (за исключением режима «продажи»).



Есть еще несколько отличий “подкачки ЭКО” от “принудительной генерации ЭКО”. При напряжении АКБ <UакбЭКО подкачка прекращается, при напряжении АКБ >UакбЭКО подкачка возобновляется. Причем при работе с МРРТ (С)мАТ, даже если напряжение АКБ < UакбЭКО, но мощность вырабатываемая альтернативными источниками больше, чем необходимо для заряда АКБ, - подкачка будет продолжена, подробнее см. ниже. Кроме того, как и в “подкачке Pmax”, максимальная мощность “подкачки ЭКО” не превышает максимальной мощности МАП и зависит от напряжения в сети и на АКБ (см рис.7).

Подкачка ЭКО отображается на экране №1 TFT в строке отображения параметров сети – пункт (5). Правее мощности, отбираемой от сети, более мелким шрифтом, отображается мощность подкачки.

РАБОТА В РЕЖИМЕ «ПОДКАЧКА ЭКО СО СТОРОННИМИ КОНТРОЛЛЕРАМИ ЗАРЯДА» (МРРТ ИЛИ СЕТЕВЫЕ ИНВЕРТОРЫ)

Для сторонних МРРТ (или сетевиков) подкачка рассчитывается из формулы, суть которой состоит в том, что чем выше значение напряжения на АКБ, тем больше подкачка. Зависимость линейная $kx+b$, начиная с UакбЭКО (напряжение, ниже которого отключается подкачка) и до Uакб_MAX (напряжение окончания заряда). Параметр “Процент подкачки” задает значение b .

Если «Процент подкачки» равен 0, то начиная с UакбЭКО подкачка с 0 до максимального значения будет линейно расти.

Если задан “Процент подкачки”, например, 10% в МАП мощностью 3кВт, то начиная с UакбЭКО подкачка будет 300Вт и далее линейно расти.

Этим параметром можно регулировать отдачу в подкачку в диапазоне UакбЭКО ... Uакб_MAX.

Точная формула: $R_{\text{подкачки}} = P_{\text{max}} * (\% \text{подкачки}) + P_{\text{max}} * (U_{\text{акб}} - U_{\text{акбЭКО}}) / (U_{\text{max}} - U_{\text{акбЭКО}})$ при $U_{\text{акб}} > U_{\text{акбЭКО}}$, иначе $R_{\text{подкачки}} = 0$
(Uакб – текущее напряжение АКБ, Umax – напряжение (циклическое) конца заряда АКБ)

Когда подкачка закончится (см. выше условия прекращения подкачки), то начнется ожидание полной зарядки АКБ от внешнего источника с соответствующей надписью во второй информационной строке дисплея.

Примечание. Если у вас солнца «много», а нагрузка подключается редко, то «Процент подкачки» можно ставить больше, чтобы максимально отдать энергию в нагрузку, когда она появилась. Конечно за счет разряда АКБ, который зарядится от солнца (которого «много») как только нагрузка исчезнет. Если же солнца мало, а нагрузка подключается часто, то большой «Процент подкачки» будет приводить к частым циклам заряда/разряда, что скажется на долговечности АКБ.



ВНИМАНИЕ! Чтобы система корректно работала, напряжение UакбЭКО, должно быть ниже напряжения буферного заряда Uакб_BUF. Поэтому для сторонних МРРТ (т.к. у МАП нет данных о текущем напряжении буферного заряда стороннего МРРТ) напряжение UакбЭКО пользователь должен выставить заведомо ниже буферного напряжения МРРТ.

Примечание. Если используется сторонний солнечный контроллер, мы не в состоянии отследить в каком режиме он находится (циклического заряда и ли в буферном). И если МАП перешел в режим ожидания внешнего заряда, то кроме стандартного перехода в режим подкачки или принудительной генерации после полного заряда (Uакб > UакбMax), этот переход будет осуществлен также если напряжение на АКБ достигло Uакб_BUF и прошло 2ч.

РАБОТА В РЕЖИМЕ «ПОДКАЧКА ЭКО С MPPT (C)MART»

Необходимо выбрать "**I2C (C)mART:**"-> MPPT(ИЗУ) (или BMS+MPPT(ИЗУ) если в составе есть BMS Микроарт)

Если используется MPPT (C)mART (с которым у МАП есть полноценная связь), то алгоритм подкачки для MPPT (C)mArt следующий:

Uакб – текущее напряжение на АКБ,

Uакб_BUF–буферное напряжение, около которого рекомендуется поддерживать напряжение АКБ (UакбПоддержЗаряд),

UакбЭКО – порог включения/выключения ЭКО режима (UminЭКО):

А) Если Uакб>Uакб_BUF ВКлючается подкачка по максимуму. Т.е. максимальную мощность которую может выдать МАП при подкачке в сеть.

Б) Если UакбЭКО < Uакб < Uакб_BUF – подкачка будет равна мощности выдаваемой солнечным контроллером плюс мощность, установленная в пункте «Проц.ПодкачкиЭКО» (т.е. % от максимальной мощности МАП).

В) Если Uакб<UакбЭКО – подкачка будет равна току выдаваемым солнечным контроллером за минусом тока заряда АКБ.

В режиме заряда ток от МАП в АКБ будет уменьшаться (вплоть до 0) на величину тока поступающего с MPPT.

Из алгоритма работы МАП с MPPT (C)mART видно, что использование солнечной энергии максимально, в отличии от использования с МАП сторонних MPPT, где анализ количества подкачки базируется на сильно нелинейной связи с MPPT через напряжение на АКБ.

Кроме того, работа с MPPT (C)mART позволяет существенно увеличить ресурс работы АКБ или снизить требование по емкости, т.к. в основном подкачка будет производиться в то время, когда поступает энергия от солнца.

Примечание. Для контроллеров MPPT (C)mART, буферное напряжение регулируется непосредственно МАП-ом. в процессе работы. После полного заряда, MPPT переводится в буферный режим «В»– режим первичного буферного заряда (выравнивания). В этом режиме MPPT стабилизирует напряжение АКБ на уровне Uакб_BUF установленное в меню МАП. Через сутки MPPT переводится в буферный режим «b»– режим вторичного буферного заряда (поддержания заряда) с буферным напряжением на 0,5/1/2в ниже. Кроме того, необходимо иметь в виду, что буферное напряжение зависит от температуры. В результате если напряжение UакбЭКО выставлено близко к буферному, то через сутки или по температуре, Uакб_BUF может стать меньше UакбЭКО, и подкачка перестанет работать эффективно. Поэтому если напряжение Uакб_BUF станет меньше UакбЭКО, МАП автоматически скорректирует UакбЭКО, как: UакбЭКО = Uакб_BUF -0,2/0,4/0,8v.

Примечание. Для литиевых АКБ оба буферных напряжений совпадают (т.е. нет перехода на пониженно буферное напряжение).



ВНИМАНИЕ! Настоятельно рекомендуем пользоваться одинаковым алгоритмом работы в ЭКО режиме и по Pmax (Т.е. либо в обоих режимах подкачка или в обоих принудительная генерация).

РАБОТА В РЕЖИМЕ «ПРОДАЖА В СЕТЬ»

Этот режим практически совпадает с режимом “Подкачка ЭКО” и поэтому соблюдаются все вышеописанные алгоритмы для сторонних или MPPT(C)mART контроллеров MPPT. Отличие заключается лишь в том, что если нагрузка меньше максимальной мощности подкачки, которую может выдать МАП, то все излишки МАП отдает (“продает”) в сеть. В “обычной подкачке” мощность была ограничена нагрузкой, не смотря на то, что МАП мог бы подкачать и больше.

Кроме того % подкачки не прибавляется к мощности выдаваемой MPPT, а задает минимальную мощность подкачки. Т.е. подкачиваем не менее % подкачки. Иначе в “продаже” мы всегда находились бы около положения Uэко.

Обратите внимание, что работа во всех вышеописанных режимах (Рмах и ЭКО) расходует ресурс АКБ. Чем глубже разряд АКБ, тем меньше АКБ Вам прослужит. Рекомендуем не допускать глубоких разрядов АКБ, более 70%-80% от номинальной ёмкости. Для контроля за этим можно использовать батарейный монитор (например, на базе ПАК «Малина») встроенный в DOMINATOR/TITANATOR).

РЕЖИМ «ТАРИФ СЕТЬ+ЭКО»

Этот режим можно использовать в двух случаях.

Во-первых: если у Вас многотарифный счетчик электроэнергии и Вы хотите экономить энергию сети, переходя в дневное время, в режим принудительной генерации. Режим спорный, т.к. экономя энергию сети вы расходуете ресурс АКБ. Но все меняется, если используются солнечные батареи, которые обеспечат заряд АКБ в дневное время (т.е. разряд АКБ не будет сильным). При этом кроме принудительной генерации в этом случае можно установить подкачку сети. Также может быть выгода при использовании "ветряка" если ветра слабые и не хватает энергии для заряда АКБ, в этом случае при выгодном ночном тарифе можно подзарядить АКБ.

Во-вторых: даже если у Вас обычная (не многотарифная) сеть, то этот режим также может пригодиться при работе с такими источниками как солнечные панели. Чтобы в ночное время не отбиралась энергия от АКБ. Необходимо выставить время заката и рассвета. Для этого случая можно отключить обязательный заряд во время минимального тарифа (см. ниже в разделе «Подведем итог»). Для этого необходимо выключить опцию "Старт Заряда в Тарифе".

Режим устанавливается в меню **"Сеть 220в /Топливн. Генератор"**->"Управ. Сетью"->"ТарифнаяСеть+ЭКО" - работает так же, как и "Режимы ЭКО", с той разницей, что во время минимального тарифа сети МАП из режимов ЭКО перейдет в режим трансляции сети (даже если на АКБ напряжение выше U акбЭКО).

При переходе в минимальный тариф МАП ВКлючит (по умолчанию) режим заряда независимо от напряжения на АКБ и будет, если выставлено, работать режим заряда малым током (буферный). Переход на заряд в начале тарифа можно отключить в **"ЭнергоЭконом - Режимы ЭКО"**->"Старт Заряда в Тарифе". Если время минимального тарифа закончилось, но МАП не закончил заряд, то переход на принудительную генерацию (или подкачку) будет отложен (по умолчанию) до окончания заряда (исключая буферный режим). Не продолжать заряд по окончании тарифного времени можно выключив опцию в **"ЭнергоЭконом - Режимы ЭКО"**->"Заряд после Тарифа".

Время минимального тарифа выставляется в:

"ЭнергоЭконом - Режимы ЭКО"->"Мин Тариф Начало"

"ЭнергоЭконом - Режимы ЭКО"->"Мин Тариф Конец"

Время начала и окончания "времени минимального тарифа" - обычно ночное. В это время цена электроэнергии меньше (если, конечно, у вас многотарифный счетчик и заключен соответствующий договор). Время минимального тарифа устанавливается с точностью до 10мин. Для корректной работы необходимо установить текущее время в меню "Другие Опции"->"Текущее Время".

Кроме того для всех режимов, если выставлены:

"ЭнергоЭконом - Режимы ЭКО"->"Заряд до Убуф, дней:" (по умолчанию 2 дня).

Если напряжение АКБ не поднималось до Убуф в течении этих дней то МАП отключит подкачку пока напряжение АКБ не поднимется до буферного напряжения. Опция полезна если долго держится пасмурная погода и не дает зарядиться АКБ от альтернативных источников энергии. Этот параметр можно отключить установкой 0.

"Параметры Заряда"->"Полный Заряд, дней" (по умолчанию 14 дней). В этом случае раз в "Полный Заряд, дней" будет проводится полный заряд с дозарядом (даже если алгоритм заряда без дозаряда). Для надежной работы АКБ необходимо периодически проводить полный заряд. Также этот параметр удобен для работы с топливным генератором где можно выбирать алгоритмы быстрого заряда.

Функцию можно отключить записав 0, например, при работе с литиевыми АКБ в таком периодическом полном заряде нет необходимости.

ПОДВЕДЕМ ИТОГ.

Какой режим и параметры, при работе с альтернативными источниками, лучше выбирать?

Для начала необходимо отметить, что режимы ЭКО используют АКБ в ЭКО режимах. Хорошо, если альтернативной энергии много, но иногда бывает пасмурно или включилась нагрузка превышающая мощность альтернативного источника. В этом случае не всегда выгодно ограничивать энергию, отдаваемую в нагрузку. Можно потратить энергию от АКБ, предполагая, что когда нагрузка снимется или выйдет солнце, мы подзарядим АКБ. В противном случае, АКБ будет всегда заряженным, и когда выйдет солнце, а нагрузки не будет, эту энергию некуда будет девать.

Параметр, регулирующий глубину этого разряда, является UакбЭКО. Для АКБ с малым ресурсом циклов заряд-разряд — это напряжение необходимо ставить ближе (но меньше) к Uакб_BUF, с повышенным ресурсом этот параметр можно ставить дальше от Uакб_BUF.

Есть еще общее правило на выбор UакбЭКО, но само значение необходимо выяснить опытным путем. Чем больше вырабатываемая альтернативная энергия (в среднем) превышает потребление (в среднем), тем ниже можно ставить значение UакбЭКО, а в режиме подкачки «процент подкачки» ставить больше. Если же вырабатываемая альтернативная энергия ниже потребления, то UакбЭКО необходимо ставить ближе к Uакб_BUF и использовать только режим **подкачки сети**, с малым «процентом подкачки».

Кроме того не стоит забывать, что если используется альтернативная энергия только от солнечных панелей, то в ночное время альтернативная энергия поступать не будет. В этом случае, чтобы исключить ночной разряд (например, холодильник, отопление и.т.д.), особенно при низком UакбЭКО и большом «проценте подкачки», желательно использовать тарифный режим см. выше (Режим «Тариф сеть+ЭКО»). Если при этом за день АКБ от альтернативных источников заряжены то можно отключить тарифный заряд. Заканчивать ли заряд при выходе из тарифного режима или заряжать АКБ до конца заряда тоже определяется достаточно ли энергии от альтернативных источников, чтобы перехватить заряд АКБ.

Принудительная генерация

Принудительная генерация, например, может пригодится, если используется **сетевой инвертор** (см. далее соответствующий раздел). Кроме того его выгоднее использовать со сторонними контроллерами MPPT, где нет полноценной связи с МАП. В любом случае, слабым моментом этого режима является переход на ожидание внешнего заряда, если напряжение ушло ниже UакбЭКО. В этом случае энергия альтернативных источников будет расходоваться только на заряд, причем ограничена фиксированным током заряда. *Поэтому использование этого режима, будет **эффективным** в том случае, если энергии от альтернативных источников хватает для поддержания напряжения АКБ выше UакбЭКО в течении всего дня, если используется тарифный режим, или в течении суток, в противном случае. Т.е. снижение напряжения ниже UакбЭКО происходит редко.*

Отсюда видно, что в режиме принудительной генерации выгодно ставить UакбЭКО как можно ниже. Но тогда придется выбирать дорогие АКБ с большим количеством циклов заряд-разряд или чаще их менять. Например, если Вы используете LiFePO₄ АКБ, то режим принудительной генерации может быть разумным выбором.

К минусам данного режима необходимо отнести достаточно частое переключение (если не выполнено условие **эффективности**) с сети на генерацию и обратно и как следствие уменьшение долговечности работы переключающих Реле, особенно на больших нагрузках.

Подкачка сети

Подкачка при совместной работе с нашим солнечным контроллером КЭС MPPT (C)mART, пожалуй, является наиболее эффективным режимом. Т.к. энергия альтернативных источников всегда используется по максимуму. При этом выбор напряжения UакбЭКО уже не так критично и зависит только от ресурса АКБ который вы используете. Т.е. в отличии от принудительной генерации, Вы можете использовать АКБ и с меньшим ресурсом. Конечно, в этом случае эффективность задействования альтернативной энергии уменьшится, но у Вас есть выбор.

Подкачка для сторонних MPPT, выгодна, если нет возможности обеспечить те условия **эффективности**, которые описаны выше для выбора принудительной генерации. Например, Вы используете обычные кислотные АКБ и/или энергия альтернативных источников не обеспечивает в нужном объеме расход от нагрузки.

В принудительной генерации расход энергии АКБ равен мощности нагрузки, а при подкачке можно регулировать этот расход. Чтобы максимально отдать энергию в нагрузку, есть параметр «процент подкачки». Тогда даже в отсутствии энергии от альтернативных источников, подкачка будет поступать в нагрузку за счет АКБ. Этот параметр больше зависит от нагрузки. Если она постоянная или частая, то «процент подкачки» не стоит делать большим, иначе напряжение на АКБ всегда будет рядом с UакбЭКО. И наоборот, при редкой нагрузке необходимо всю энергию отдать в нее, и поэтому, если в этот момент альтернативной энергии не хватает, необходимо забрать ее с АКБ, установив большой «процент подкачки».

К минусам данного режима необходимо отнести то, что подкачка работает с точностью в 20 - 100Вт (зависит от модели и мощности подкачки), т.е. от сети в нагрузку всегда будет забираться эта мощность.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ К ТОПЛИВНОМУ ГЕНЕРАТОРУ

При использовании МАП совместно с бензиновым генератором (или дизельным или газовым генератором) выход 220/230В последнего присоединяется с помощью кабеля к разъему для подключения к сети 220/230В на входе МАП. Также подключение возможно на отдельный «вход 2», при этом необходимо включить второй вход сети в **"Сеть 220в /Топливн. Генератор"**->"Сеть 220в Вх2:".

По аналогии с сетевым напряжением, если генератор работает, МАП транслирует его напряжение 220/2230В сквозь себя на выходную розетку и, при необходимости, заряжает аккумуляторы. Когда генератор прекратит работу (например, после выработки запаса бензина, через 3-4 часа), МАП автоматически переключится в режим преобразования напряжения аккумуляторных батарей в 220/230В. При совместной работе МАП с генератором достигается существенная экономия топлива, а также обеспечивается тишина и значительное сокращение выделения вредных выхлопных газов. Также увеличивается ресурс работы генератора, т.к. общее время его использования уменьшается.

В рабочем режиме генератор потребляет топливо в малой зависимости от реальной нагрузки. Это означает, что если подключить телевизор, холодильник и освещение, например, суммарной мощностью 300 Вт к генератору 2,2 кВт, то последний будет потреблять лишь немногим меньше топлива, чем, если к нему подключить все 2,2 кВт. Поэтому, при грамотной эксплуатации (экономичный режим при работе только от МАП, и максимальная нагрузка при работе генератора) можно получить существенную экономию топлива. Примерно 5 – 6 часов работы генератора обычно достаточно для заряда, по меньшей мере, 80% от емкости аккумуляторов.

Также необходимо будет запрограммировать параметры инвертора **"Сеть 220в /Топливн. Генератор"**->"Max Мощность Вх1(2): на соответствующую номинальную выходную мощность генератора и включить один из алгоритмов Pmax. В этом случае, если МАП включит режим заряда во время подключенной нагрузки, и суммарная мощность нагрузки и заряда превысит мощность генератора, то ток заряда будет ограничен, чтобы не выйти за пределы мощности генератора. Как только нагрузка снимется (например, перестал работать насос или вскипел чайник), то ток заряда восстановится в соответствии с программой заряда. Если нагрузка превысит максимальную мощность топливного генератора то МАП включит либо подкачку либо принудительную генерацию.

*Примечание. При работе инвертора от генератора необходимо выставить расширенные параметры диапазона входного напряжения от 120В до 265 В ("**Сеть 220в /Топливн. Генератор"**->"Нижний Порог Сети:" и "Верхний Порог Сети:"). Мощность генератора рекомендуется выбирать не менее номинальной мощности МАП, иначе, при резких изменениях мощности нагрузки, генератор будет давать высоковольтные гармоники, что может привести к порче оборудования. Рекомендуем приобретать инверторные генераторы со стартером. Они не только имеют хорошую форму напряжения 220/230В, но и существенно снижают расход топлива при малых нагрузках. Это позволяет долго и качественно заряжать АКБ, сохраняя малый расход топлива. Также при использовании генераторов необходимо выставить **"Сеть 220в /Топливн. Генератор"**->" Сеть 220в Вх 1(2):"->"Топливн.Генератор". Все это особенно необходимо для малой или средней мощности генератора т.к. при резком изменении нагрузки у генератора изменяется частота, напряжение и другие характеристики.*

Модель DOMINATOR/Титанатор может, работать с Генераторами, оснащенными АВР (блок Автоматического Ввода Резерва) см. ниже раздел "Дополнительные Реле". В этом случае пуск и остановка топливного генератора будет автоматическим.

В случае если вы используете генератор со стартером в условиях полной автономии, то из-за того, что генератор ВКЛючается редко (при работе с МАП), его внутреннего заряда иногда не хватает для полной зарядки его встроенного маленького аккумулятора. Постепенно штатный аккумулятор генератора может разрядиться и автозапуск перестанет работать.

Для исключения этой проблемы необходимо установить небольшое недорогое зарядное устройство на 12В с функцией поддержания 13,6В на АКБ. Такое устройство подключается к выходу инвертора, а его клеммы подключаются к аккумулятору генератора. Также подключение топливного генератора со встроенным АВР см. в разделе "ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СЕТЕВОЙ ВХОД 2 (II)".

АЛГОРИТМ РАБОТЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РЕЛЕ МАП ТИТАТОР ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ГЕНЕРАТОРОМ (РЕЖИМ АВР)



Некоторые генераторы имеют выводы для подключения блока АВР (Автоматического Ввода Резерва, или блок автозапуска).

Сам блок АВР включает генератор, дает ему прогреться и после этого подключает напряжение 220В от генератора непосредственно на выход. Также там есть вход и для промышленной сети 220В. Если в сети появляется 220В, то АВР переключает свой выход на нее и глушит генератор. Управлять такими генераторами можно одним доп. реле.

Такие генераторы можно приобрести и без блока АВР, что дешевле (а иногда они так поставляются), и в этом случае можно такой генератор подключить к МАП ТИТАТОР через его три доп. реле. При этом, необходимо выбрать в меню МАП функцию "АВР (Реле1,2,3)". В этом случае все три реле автоматически настроятся под АВР но некоторые параметры этих реле можно поменять.

Для управления генератором, достаточно трех сигналов: "Пусковое Реле", "Катушка Зажигания (Стартер)" и "Воздушная Заслонка".

Также в блок АВР встроен источник питания 220В -> 12В, необходимый как для работы самого АВР так и для заряда АКБ топливного генератора. Поэтому и в МАП ТИТАТОР его необходимо установить (об этом см. далее).

После выбора "АВР (Реле1,2,3)" все три доп. реле программируются на работу с такими генераторами (см. ниже в разделе доп. реле). Эти реле в определенной последовательности по времени подключают контакты разъема АВР. Времена подключения могут отличаться, в зависимости от температуры окружающей среды. Для этого, при выборе функции АВР, необходимо выбрать время года.

Кроме того МАП обеспечивает все необходимые времена для прогрева двигателя, а также правильно переключает II вход, к которому подключается выход топливного генератора и промышленную сеть 220В, подключенную на I вход МАП (приоритетный). При этом топливный генератор глушится не сразу, что необходимо для исключения возможных выбросов напряжения на входе МАП при остановке генератора, а также для обеспечения остывания двигателя на холостом ходу.

При редкой работе топливного генератора рекомендуем включать опцию "Профилактика ТоплГен". В этом случае, раз в выбранное кол-во дней, будет запускаться топливный генератор и работать 5 мин на холостом ходу (МАП при этом не будет транслировать 220В от топливного генератора).

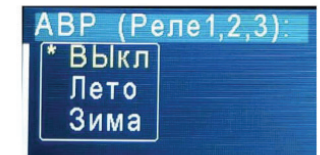
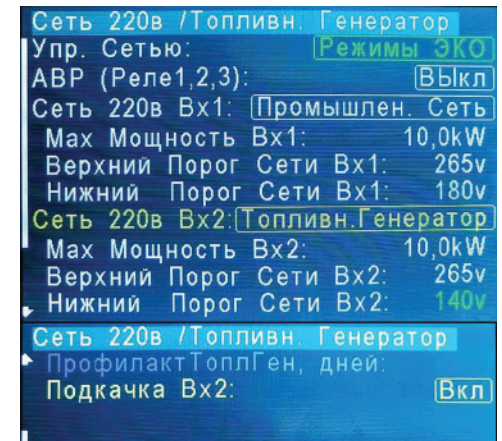
Работа данного алгоритма проверена на генераторах Fubag и A-iPower, но теоретически возможно подключение и к другим генераторам, имеющим электростартер и рассчитанных на подключение блока АВР (сам блок АВР, при этом не используется, чем достигается экономия средств, кроме того иногда поставщики изначально не комплектуют генераторы блоками АВР).

Данный режим (АВР) выбирается из меню МАП ТИТАТОР.

Для управления генераторами задействованы все три встроенных в МАП ТИТАТОР реле. Т.е. для других целей, использовать их не получится.

Каждое реле управляет своей функцией:

1. Зажигание (Катушка зажигания)
2. Заслонка (Воздушная заслонка)
3. Стартер (Пусковое реле).



Реле «зажигание» срабатывает первым и остаётся замкнутым всё время работы генератора.

Реле «заслонка» срабатывает после включения реле «зажигание» на 4-5 секунд. После включения реле «заслонка», срабатывает реле «стартер» приблизительно на 1,5-2 секунды.

Если попытка старта оказалась неудачной, реле «зажигание» выключается, и весь цикл повторяется. Время паузы между попытками около 10 сек.

Учитывается время проверки старта, т.е. инвертор «должен увидеть» напряжение на входе раньше, чем начнётся новый цикл запуска. Всего делается 8 попыток старта. Если генератор так и не выдал 220В на своем выходе то выдается ошибка "Топл.Ген НетЗапуска" и генератор не будет далее запускаться пока не будет сброшена ошибка кнопкой "ЗАРЯД" (длинно).

По кнопке "ЗАРЯД" (длинно) возможен также запуск топливного генератора вручную (кнопку "ЗАРЯД" можно нажать и дистанционно с помощью, например, ПАК «Малина» или с помощью доп. платы расширения «ExtBut»).

Каждая новая попытка увеличивает время включения реле «стартер» на 1 сек. Ещё учитывается время работы на холостом ходу перед подключением выхода на нагрузку. Для зимы оно сделано больше.

Т.к. сам генератор, собственным зарядным устройством, которое работает только при работе генератора, может не успевать зарядить свой АКБ полностью, то желательно дополнительно обеспечить заряд АКБ генератора (и при сети и при генерации) от небольшого внешнего зарядного устройства, имеющего функцию поддержания напряжения АКБ, например, Сонар 207.03:

<https://microart.ru/product/zaryadnoe-ustroystvo-sonar>

Запитать этот внешний зарядник можно с выхода 220В МАП.

Информация ниже приводится для тех, кто решит самостоятельно вывести сигналы с реле МАП ТИТАНОР и подключить генератор.

В случае заказа опции AVR, при заказе МАП ТИТАНОР, внутрь МАП устанавливается соответствующий блок питания, а так же устанавливается разъём для подключения к генератору. Так же в этом случае изготавливается многожильный кабель для соединения МАП ТИТАНОР с генератором.

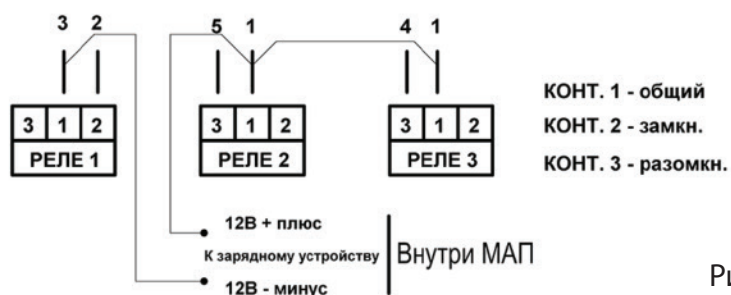
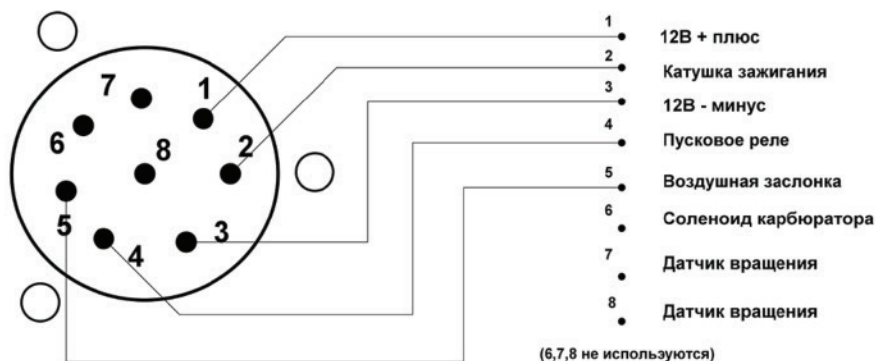


Рис.А.



Приложение.

Рис.А. Распайка разъёмов для подключения генератора в МАП ТИТАНОР:

Рис.В. Распайка разъёма в генераторе Fubag:

Шестижильный кабель (3кВт – 6 кВт) для бензиновой электростанции



Номер	Описание
1	12В +
2	Катушка зажигания
3	12В -
4	Пусковое реле
5	Воздушная заслонка
6	Соленоид карбюратора
7	Датчик частоты вращения
8	

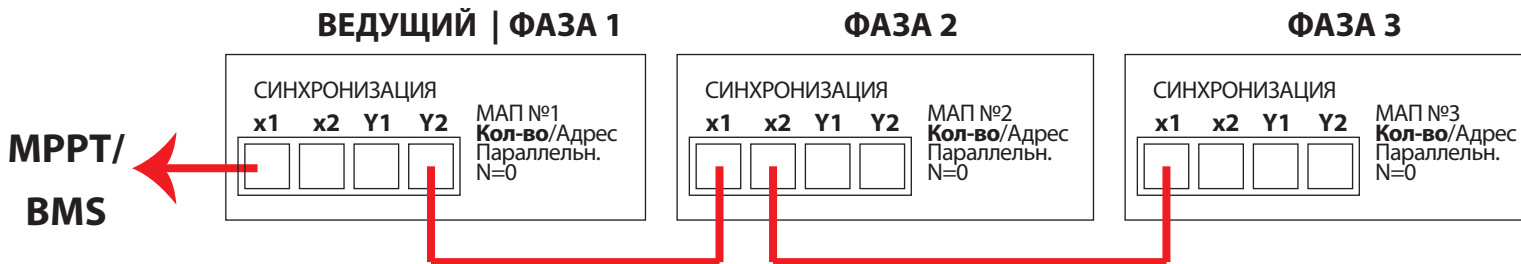
Рис.В.

ТРЕХФАЗНЫЙ КОМПЛЕКС МАП

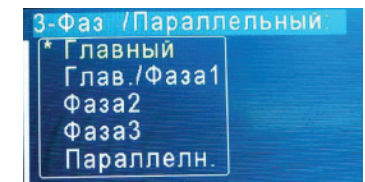
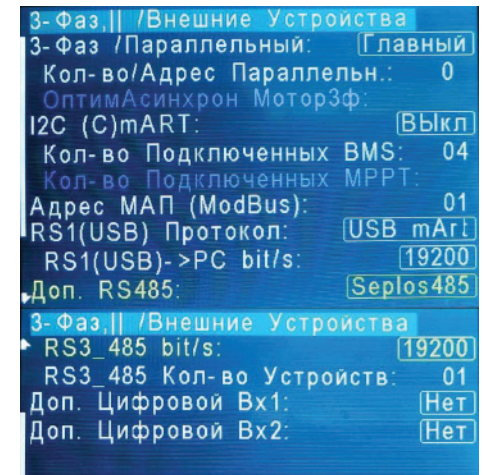
Трёхфазный комплекс включает в себя три прибора одинаковой мощности типа МАП. Комплекс подключается к единому массиву АКБ. Способ подключения к АКБ и настройка ёмкости АКБ не отличается от настройки в обычном исполнении - на каждом приборе прописывается ёмкость всего массива АКБ.

Для настройки системы необходимо в меню "3-Фаз,|| /Внешние Устройства" войти в подкаталог «3-Фаз /Параллельный» и установить на одном МАП «Глав /Фаза1», а на остальных приборах выставить «Фаза2» и «Фаза3», они будут «Ведомыми фазами», не путать с ВЕДОМЫМИ в параллельном подключении МАП. Все остальные параметры (за исключением внешних устройств типа MRPT, BMS, которые подключаются только к главному МАП) у всех трёх МАП должны быть одинаковые.

После того как введены необходимые параметры и определены приборы по фазам, необходимо соединить приборы для их синхронизации. Для этого на задней панели прибора находятся разъёмы RJ-45 промаркированные как «X1», «X2», «Y1», «Y2». После того как подключили АКБ и провода синхронизации приборов, производим первое ВКЛЮЧЕНИЕ без нагрузки.



ВКЛЮЧАЕМ сначала тумблер питания низковольтной платы на всех трёх приборах последовательно. При ВКЛЮЧЕНИИ тумблера могут возникнуть короткие звуковые сигналы, после ВКЛЮЧЕНИЯ всех трёх МАП, через несколько секунд сигнал должен исчезнуть, что означает, что все три прибора синхронизировались, иначе есть ошибка при подключении или неправильно выставлены параметры в меню приборов. Потом, только на приборе, который определён как «Глав Ф1», нажмите кнопку «Старт» длительно, остальные приборы ВКЛЮЧАЮТСЯ автоматически. Кнопка «Старт» длительно на приборах «Фаза2» и «Фаза3» работать на ВКЛЮЧЕНИЕ/ВЫКЛЮЧЕНИЕ не будет. Проверьте работу приборов в режиме генерации, потом отключите приборы (сначала кнопка «Старт» длительно, потом тумблер питания низковольтной платы).



ПОДКЛЮЧЕНИЕ К СЕТИ 380/400В



ВНИМАНИЕ! Перед подключением сети 380/400В убедитесь, что все тумблеры и автоматические выключатели находятся в Выключенном положении, убедитесь в отсутствии напряжения в подключаемых сетевых проводах (вводной автомат в распределительном щите должен быть Выключен).

Для подключения сети 380/400В рекомендуем использовать клеммник соответствующей мощности, для того чтобы на каждый прибор шёл свой трёхжильный кабель. Вариант подключения клеммника представлен на рисунке ниже, клеммник может быть убран в клеммную коробку или находиться в распределительном щите.

!!! Для качественного согласования трех фаз все провода от клеммной коробки к МАП должны быть одинаковой длины. Не допустимо, чтобы, например, нулевой провод шел от одного МАП к следующему. Необходимо, чтобы все три нулевых провода шли из клеммной коробки на каждый МАП отдельно и были одинаковой длины. Аналогично и с заземлением и фазными проводами.

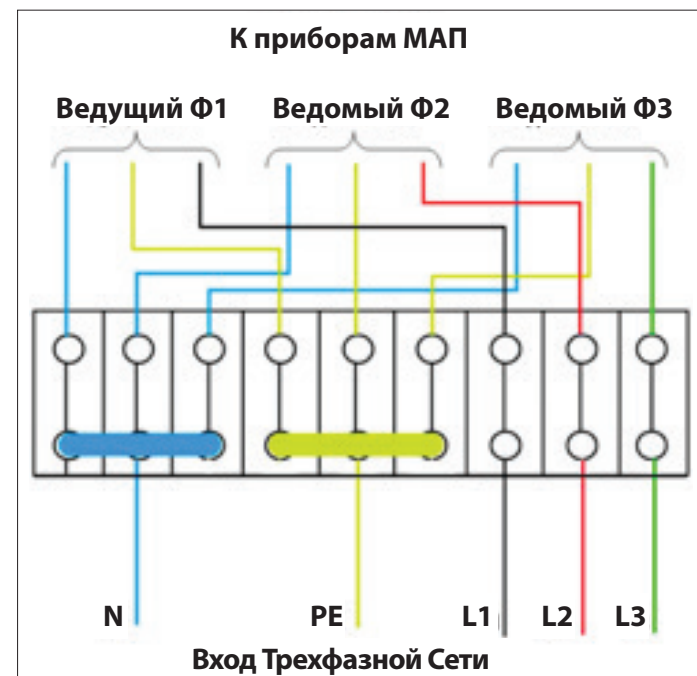
Необходимо ВКлючить тумблер питания (пока НЕ нажимать кнопку «Старт»). Затем необходимо ВКлючить автоматический выключатель подачи сети 220/230В на каждом приборе. Первым ВКлючаем автоматический выключатель, расположенный на МАП который определён как «Глав Фаза1», затем «Фаза2» и «Фаза3».



ВНИМАНИЕ! Если после ВКлючения автоматического выключателя на приборе «Фаза2» раздаются короткие звуковые сигналы, то отключаем вводной автомат 380/400В, Выключаем приборы. Далее, необходимо на клеммной колодке поменять местами фазы «L2» и «L3» входящей сети 380/400В, после этого повторить процедуру ВКлючения - звуковые сигналы должны исчезнуть. В этом случае будут правильно расставлены входные сетевые фазы для их дальнейшей синхронизации. Другой вариант - переставить нумерацию фаз в меню, а именно поменять местами в настройках «Фаза2» и «Фаза3» у ведомых МАП.

После согласования входных фаз с нумерацией фаз в МАП необходимо ВКлючить вводной автомат 380/400В, ВКлючаете генерацию кнопкой «Старт» длительно и после того как все инверторы включают режим генерации можно включать вводной автомат 380/400В.

Так же для этой системы желательно сделать «зануление», если схема промышленной сети позволяет (соединение входного нуля с собственной землёй на объекте) – см. «Подробная схема подключения МАП».



ФУНКЦИОНАЛ ТРЁХФАЗНОГО КОМПЛЕКСА МАП

Благодаря синхронизации трёх приборов комплекс может обеспечивать бесперебойность работы по трём фазам, при этом он даёт возможность подключать трёхфазные нагрузки. Как писалось выше, приборы подключаются к одному массиву АКБ, их заряд ведётся и регулируется всеми приборами в зависимости от установленной ёмкости и алгоритма заряда.

В случае пропадания напряжения на одной из фаз, прибор, на котором пропало внешнее напряжение, перейдёт на генерацию от АКБ, два других продолжат транслировать сеть. Система не перейдёт полностью на генерацию от АКБ даже в том случае, если пропадёт сеть по двум фазам, т.е. прибор(ы), на котором(ых) сохранится сеть, будет(ут) транслировать эту сеть и попутно заряжать массив АКБ. Зарубежные аналоги переходят на генерацию от АКБ по всем фазам, если питание пропало на приборе, который определён как «Главный». В нашем комплексе, даже если питание пропадет, в том числе и на «Ведущем» приборе, на оставшихся приборах будет продолжена трансляция и заряд массива АКБ, если это нужно, а на генерацию перейдут только те приборы, на которых пропадёт внешнее напряжение. Такой режим работы позволит максимально продлить время работы системы в режиме генерации от АКБ, т.к. заряд массива АКБ будет продолжен даже одним прибором.

Необходимо отметить, что зарядный ток, при работе от сети всех трех фаз, равномерно распределен по фазам МАП, т.е. 1/3 на каждую. В случае отсутствия одной фазы сети два других МАП (у которых есть сеть на входе) заряжают по 1/2 необходимого тока. И если остался на сети один прибор он дает полный зарядный ток.

При этом если есть нагрузка на фазах МАП, отключенных от сети, на оставшихся фазах МАП (на которых сеть не пропала) зарядный ток добавляется, чтобы скомпенсировать эту нагрузку (насколько это возможно). Например, для АКБ емкостью 400А.ч х 24В нужен зарядный ток 40А (т.е. по 13А от каждого МАП), в случае пропадания одной из фаз сети, две остальные будут заряжать по 20А. Если максимальный ток заряда у прибора 75А, то оставшиеся $(75-20)*2=110А$ позволят скомпенсировать нагрузку до $110А*24В=2,64кВт$ и лишь б'ольшая нагрузка уменьшит ток заряда, а нагрузка более $75А*2*24В=3,6кВт$, начнет разряжать АКБ, не смотря на заряд от других фаз.

В последнем случае, когда напряжение на АКБ упадет ниже $U_{мин}$, МАП-ы на обесточенных фазах, Выключат генерацию, оставшийся (оставшееся) продолжит(продолжат) заряд и по достижению $U_{ном}$ МАП-ы на обесточенных фазах возобновят генерацию.

Также стоит заметить, что прибор каждой фазы имеет ограничение на зарядный ток, и при выставлении полной емкости АКБ, на экране ЖКИ может отобразиться ограничение заряда. Но т.к. массив АКБ единый, то полный зарядный ток со всех трех фаз может обеспечить необходимый ток заряда. Для примера есть массив АКБ емкостью 2100А.ч, необходим ток заряда 210А. МАП 5кВт 24В имеет ограничение заряда 138А и конечно не обеспечит нужный зарядный ток, но в трехфазном соединении каждый МАП будет заряжать по 70А. Если одна из фаз отключится, то два оставшихся МАП-а также обеспечат нужный зарядный ток $2*100А$. И только, если на одном МАП останется фаза, то заряд будет длиться в полтора раза дольше (конечно в отсутствии нагрузок по обесточенным фазам).

Переход на заряд определяется ведущим, и только в случае отсутствия входного напряжения на нем, инициатива передается МАП-у на следующей фазе. Аналогично именно ведущий МАП определяет вход/выход в ЭКО режимы (если они установлены).

Работоспособность системы сохраняется и в случае полного пропадания сети по всем трём фазам, тогда все три прибора перейдут на генерацию.



ВНИМАНИЕ! При работе в трехфазной сети отдельно выделяются так называемые трехфазные нагрузки, в основном это электродвигатели. Для таких нагрузок важно, не только чтобы фазы были со смещением, но, и чтобы ни одна фаза не отключилась. Для защиты таких приборов выпускается устройство - Реле контроля фаз, которое обеспечит отключение всех трёх фаз при пропадании хотя бы одной из них. Необходимо ставить эту защиту на все 3-фазные нагрузки, во избежание выхода нагрузок из строя. Такое может случиться, например, если сработает защита по одной из фаз.

Кроме того для мощных двигателей или двигателей с большими пусковыми токами крайне желательно ставить устройство плавного пуска. Так как асинхронные трёхфазные двигатели требуют очень большой мощности при запуске, а так же продолжают сами вырабатывать 220 В при пропадании 220 В в сети, вращаясь по инерции, - запас по мощности у инверторов должен быть большим. Например, с таким двигателем мощностью 6 кВт, смогут работать, как минимум, 3 шт МАП 6 кВт. А если поставить между ними устройство плавного пуска, то резко повысится надёжность, а кроме того, в этом случае смогут запускать такой двигатель 3 шт МАП 4,5 или даже 3 кВт (зависит от качества двигателя: должно ли в нём количество витков, равное ли количество витков и др.).

ОДНОФАЗНАЯ ПАРАЛЛЕЛЬНАЯ РАБОТА

МАП имеет возможность синхронизироваться не только с сетью 220/230В (или с электрогенератором), но и параллельно с другими инверторами МАП (до 10 шт. параллельно). Это может быть полезно для постепенного наращивания мощности и повышения отказоустойчивости системы. Система из нескольких параллельных МАП может быть построена из приборов одинаковой мощности. Кроме того, можно нарастить мощность и у трехфазных систем.

Для использования системы необходимо соединить приборы с помощью кабелей синхронизации (приобретаются отдельно), подключение производится через разъемы СИНХРОНИЗАЦИЯ на задней панели прибора обозначенные X1-X24, Y1-Y2.

Логика соединения следующая:

ВЕДУЩИЙ(Главный)->1-й ВЕДОМЫЙ(Параллельный): Y1->X1;
1-й ВЕДОМЫЙ->2-й и последующие ВЕДОМЫЕ: X2 ->X1.

Необходимо выставить в меню ведущего прибора - "Главный" ("3-Фаз,|| /Внешние Устройства")-> "3-Фаз /Параллельный:") и КОЛИЧЕСТВО ВЕДОМЫХ ("3-Фаз,|| /Внешние Устройства" > "Кол-во/Адрес Параллельн.:"). У всех ведомых указать, что они Параллельные ("3-Фаз,|| /Внешние Устройства" -> "3-Фаз /Параллельный:"), и указать адрес каждого параллельного с 1 до N ("3-Фаз,|| /Внешние Устройства" > "Кол-во/Адрес Параллельн.:")

Далее можно запараллелить выходы МАП 220/230В и также запараллелить входы сети 220/230В всех приборов (соблюдая фазу и ноль).

ВНИМАНИЕ! !!! Для качественного согласования всех параллельных МАП рекомендуем, по аналогии с трехфазным соединением, осуществить через клеммную коробку. При этом все провода от клеммной коробки к МАП должны быть одинаковой длины и (каждый вид провода) идти из одной точки. Не допустимо, чтобы, например, нулевой провод шел от одного МАП к следующему. Необходимо, чтобы все три нулевых провода шли из клеммной коробки на каждый МАП отдельно и одинаковой длины. Аналогично и с заземлением и фазным входным и выходным проводом.

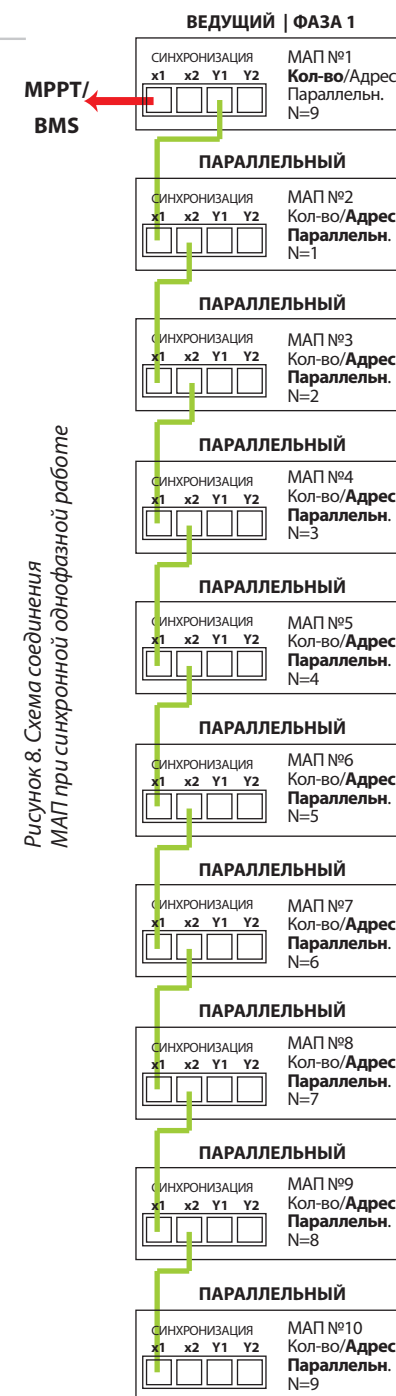


Рисунок 8. Схема соединения МАП при синхронной однофазной работе

Все приборы подключаются к одному массиву АКБ. Входы переменного тока 220/230В всех МАПов в системе должны быть подключены к одному источнику входного напряжения (также с соблюдением фазы и нуля). На рисунке 8 представлена схема подключения МАП при параллельном подключении в однофазной сети.

Примечание:

При возможной неисправности любого ВЕДОМОГО МАП, вся система с большой вероятностью сохранит работоспособность, т.к. управление проходит через ведомые на аппаратном уровне.

Слабым звеном является только МАП настроенный как ВЕДУЩИЙ, который и задает управление.

Но даже и в случае неисправности ВЕДУЩЕГО система может остаться работоспособной, если его процессор не выйдет из строя и на силовой части не возникнет ситуации перегрузки или КЗ.

ТРЕХФАЗНАЯ ПАРАЛЛЕЛЬНАЯ РАБОТА

Подключение и описание трехфазной системы см. раздел ТРЕХФАЗНЫЙ КОМПЛЕКС МАП.

Если необходимо нарастить мощность трехфазной сети, то нужно соединить приборы в соответствии со схемой на рисунке 9, в качестве примера приведена схема из 9 приборов (3 прибора на фазу). Если необходимо нарастить до 30 приборов, то добавляются ВЕДОМЫЕ на каждой фазе по аналогии с рисунком 8.

Далее необходимо правильно выставить фазы у ГЛАВНЫХ приборов (на рисунке они верхние соединенные красным цветом) в соответствии с описанием в разделе ТРЕХФАЗНЫЙ КОМПЛЕКС МАП. Выставить у них в меню количество Параллельных, у всех параллельных указать, что они "Параллельный", а также выставить соответствующий адрес как указано на рисунке.

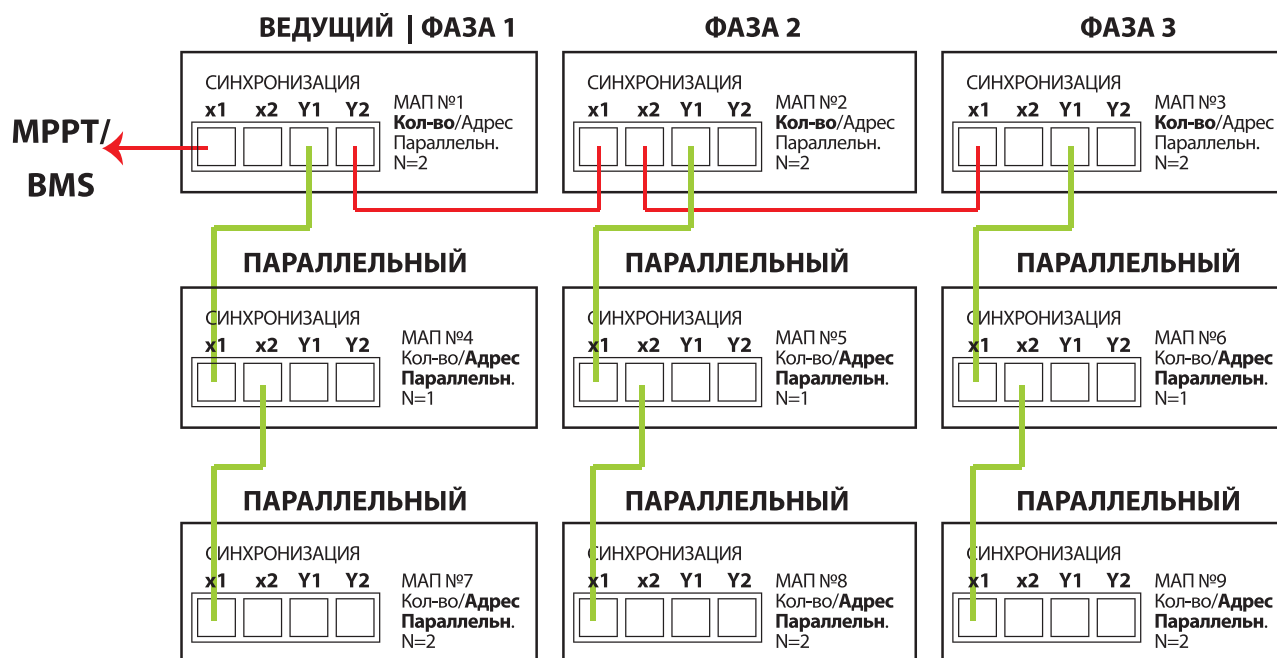


Рисунок 9. Схема синхронизации в трехфазной сети, пример на 9 приборов

Рекомендуется сначала выставить у ГЛАВНЫХ проборов правильное чередования фаз (отсутствие ошибок и звуковых сигналов при подаче на вход трехфазного напряжения), а затем подключать к ВЕДУЩИМ цепочки ВЕДОМЫХ. Все работы производить в соответствии разделом трехфазный комплекс МАП и при отключенной нагрузке. Все приборы подключаются к одному массиву АКБ.



ВНИМАНИЕ! Все манипуляции с входными и выходными напряжениями 220/230В должны производиться при ВЫключенных МАПх и при отсутствии входной сети 220/230В, т.е. **ВСЕ ДОЛЖНО БЫТЬ ОБЕСТОЧЕНО!**

Подключение должно осуществляться через клеммную коробку с рекомендациями данными в разделах подключения трехфазной и параллельной систем.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РЕЛЕ

В МАП на задней панели, см. рисунок 2, есть разъемы под управлением 3-х Реле. Эти разъемы доступны, если открутить четыре винта и снять панель с резиновой манжетой (для вывода подключенных проводов) под надписью “СИНХРОНИЗАЦИЯ”. Внутри вы увидите три винтовых клеммника по три контакта для подключения проводов нагрузки (или управления запуском генератора). Это так называемые «сухие» контакты, они никаким образом не подключены ни к чему внутри прибора. Рядом на корпусе указана расшифровка этих номеров, а именно:

“Конт 1/Общ.” - Номер 1 – это общий контакт, соответственно Реле 1(2,3).

“Конт 2/Замк.” - Номер 2 – это нормально замкнутый контакт Реле, соответственно Реле 1(2,3).

“Конт 3/Разом.” - Номер 3 – это нормально разомкнутый контакт, соответственно Реле 1(2,3).

Когда Реле ВЫключено, то у него замкнуты контакты “Конт 1/Общ.” и “Конт 2/Замк.”, если же Реле ВКЛючается, то замыкаются контакты “Конт 1/Общ.” и “Конт 3/Разом.”.

В меню “**Дополнит. РЕЛЕ**”, подменю “**Реле X**”, где X- номер Реле 1, 2 или 3, каждое Реле может быть запрограммировано на любое из следующих условий срабатывания (у некоторых условий еще есть и дополнительные параметры):

“**ВЫК**” – Реле не задействовано.

“**Пуск Топливн. Генератора**” – Реле настроено на пуск топливного генератора.

Дополнительные условия:

Задержка Старта

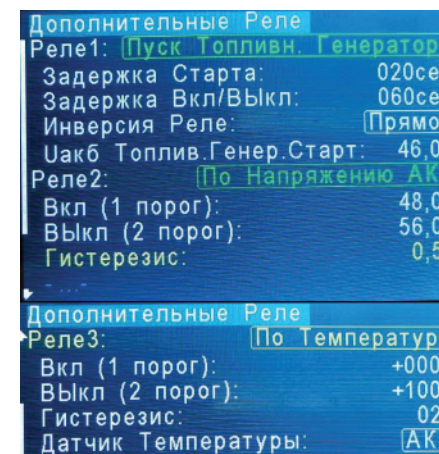
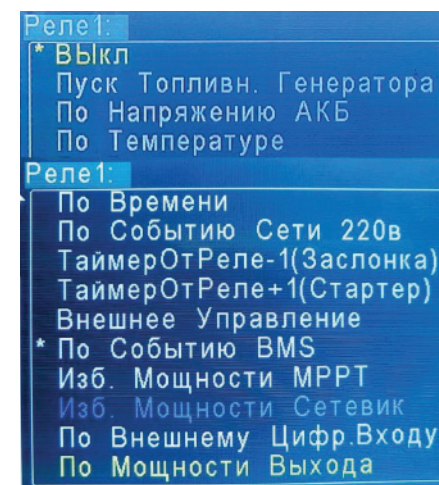
Задержка Вкл/ВЫкл

Инверсия Реле

Уакб Топлив.Генер.Старт

Некоторые генераторы имеют выводы для подключения блока АВР (Автоматического Ввода Резерва, или блок автозапуска). В этом случае управлением стартом АВР можно управлять с помощью доп. Реле.

Для этого доп. реле нужно запрограммировать на пуск топливного генератора, очевидно, топливный генератор должен быть оснащен системой автоматического пуска (АВР). А также можно ВКЛючать реле по условию. Как правило, это необходимо для включения/отключения нагрузки или индикации.



Если реле запрограммировано на пуск топливного генератора ("**Дополнительные Реле**"->"Реле X"->"Пуск Топливн. Генератора"), то как только возникнет условие в необходимости ВКЛючения генератора: пропала основная сеть и достигнут порог ВКЛючения генератора ("Уакб Топлив.Генер.Старт"), через "**Дополнительные Реле**"->"Реле X"->"Задержка Старта" произойдет ВКЛючение Реле. ВКЛючится Реле после полного цикла заряда или если появится основная сеть на входе I.

При этом:

а) ВКЛючаем доп. реле запуска топливного генератора в случае завершения заряда или перехода со II входа сети на I вход сети (в случае появления на I входе сети напряжения 220в). Также доп. реле отключается если был принудительный запуск кнопкой "Заряд" если в течении 5 минут сеть 220в не появилась на ходе I или II.

б) При возникновении условия а) вначале МАП отключает сеть от генератора и только после выхода в генерацию через задержку отключает доп. реле запуска топливного генератора. Тем самым выплески напряжения при остановке генератора (если последний подключен к МАП без AVR) не повлияют на работу МАП

с) После первой задержки ("Задержка Старта") включается реле для запуска топливного генератора и начинается отсчет времени "Задержка Вкл/ВЫкл" и по ее окончании МАП разрешает опрос входа сети 220в для переключения на топливный генератор. Фактически эта задержка дает прогреться топливному генератору на холостом ходу.

По окончании заряда (или условия а)) МАП отключает вход сети 220в, переходит на генерацию и начинает новый отсчет "Задержка Вкл/ВЫкл". По окончании задержки МАП отключает доп. реле запуска топливного генератора. Фактически эта задержка дает возможность остыть топливному генератору на холостых оборотах.

Вывод отсчета задержек можно посмотреть на экране ЖКИ.

Максимальное значение напряжения "Уакб Топлив.Генер.Старт" ограничено напряжением "Уакб Старт Заряд"-0,2/0,4/0,8в. Т.е. если для тестирования системы необходимо поднять напряжение старта дизель-генератора то если это напряжение превышает напряжение старта заряда то необходимо также поднять и напряжение старта заряда.

Примечание. Если реле запрограммировано на пуск топливного генератора и когда напряжение АКБ становится ниже "**Уакб Топлив.Генер.Старт**", то попеременно выводятся два напряжения АКБ. Со стрелкой вниз – текущее напряжение АКБ с просадкой под текущую нагрузку и с '^' - напряжение АКБ которое будет, если снять нагрузку (т.е. напряжение на холостом ходу). Выключение генерации будет происходить именно по напряжению АКБ по ХХ т.е. без стрелки.



Во время работы, при напряжении ниже Уакб Топлив.Генер.Старт, попеременно отображается текущее напряжение АКБ и напряжение АКБ со значком '^' которое ориентировочно указывает напряжение АКБ без нагрузки. Именно если напряжение АКБ без нагрузки меньше Уакб Топлив.Генер.Старт и начинается отсчет времени полного разряда.

Сам блок АВР включает генератор, дает ему прогреться и после этого подключает напряжение 220В от генератора непосредственно на выход.

Также там есть вход и для промышленной сети 220В. Если в сети появляется 220В, то АВР переключает свой выход на нее и глушит генератор.

Управлять такими генераторами можно одним доп. реле.

Такие генераторы можно приобрести и без блока АВР, что дешевле (а иногда они так поставляются), и в этом случае можно такой генератор подключить к МАП ТITANATOR через его три доп. реле. При этом, необходимо выбрать в меню МАП функцию "АВР (Реле1,2,3)". В этом случае все три реле автоматически настроятся под АВР но некоторые параметры этих реле можно поменять.

Для управления генератором, достаточно трех сигналов: "Пусковое Реле", "Катушка Зажигания (Стартер)" и "Воздушная Заслонка".

После выбора "АВР (Реле1,2,3)" все три доп. реле программируются на работу с такими генераторами. Первое программируется как "Пуск Топливн. Генератора" и выполняют функцию запуска как описано выше, два остальных программируются как "ТаймерОтРеле-1(Заслонка)" и "ТаймерОтРеле +1(Стартер)" (см. ниже) и осуществляют подключение заслонки и стартера с необходимыми задержками.

Эти реле в определенной последовательности по времени подключают контакты разъема АВР. Времена подключения могут отличаться, в зависимости от температуры окружающей среды. Для этого, при выборе функции АВР, необходимо выбрать время года. Кроме того МАП обеспечивает все необходимые времена для прогрева двигателя, а также правильно переключает II вход, к которому подключается выход топливного генератора и промышленную сеть 220В, подключенную на I вход МАП (приоритетный). При этом топливный генератор глушится не сразу, что необходимо для исключения возможных выбросов напряжения на входе МАП при остановке генератора, а также для обеспечения остывания двигателя на холостом ходу.

“По Напряж. АКБ” – Реле ВКЛючается по условию напряжения на АКБ.

“По ТемператАКБ” – Реле ВКЛючается по температуре АКБ.

“По Времени” – Реле ВКЛючается по времени.

Для этих трех пунктов дополнительные условия:

Вкл (1 порог)

Выкл (2 порог)

Гистирезис (по напряжению, по температуре) / Инверсия реле(по времени)

Датчик температуры – (по температуре) можно выбрать по какому датчику температуры АКБ, тора или транзисторов будет срабатывать текущее реле.

Для “времени” - значение порогов в часах и минутах (с точностью до 10 мин). Через сутки цикл повторится.

“По Событию Сети 220в”

Дополнительные условия:

Событие -

Пропала Сеть – Реле ВКЛючается после того как пропала сеть на входе.

Трансляция Сети – Реле ВКЛючается, как только начнется трансляция сети, в том числе и режим заряда. Необходимо иметь в виду, что на входе, сеть 220/230В может присутствовать, но режима трансляции не будет (например, сеть вышла за параметры или МАП находится в режиме принудительной генерации).

В Режиме Заряда – Реле ВКЛючается, как только МАП начал заряжать АКБ.

“Нет 220В на выходе” - Реле ВКЛючается, как только на выходе пропадет напряжение 220В по любой причине. Удобно для индикации аварийных режимов т.к. чаще всего отключение выхода происходит по перегрузкам.

Инверсия реле - инвертирует выход реле.

Вход сети - Для этих функций есть возможность выставить номер сети на который будет реагировать реле. Либо независимо, на какой вход сети пришло напряжение либо реакция будет при изменении напряжения сети только на первом или только на втором входе.

“ТаймерОтРеле-1(Заслонка)”

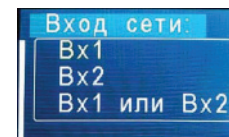
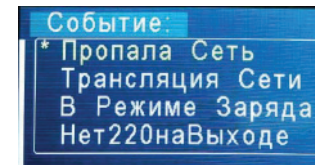
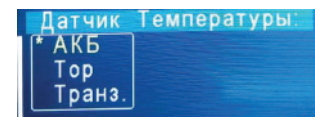
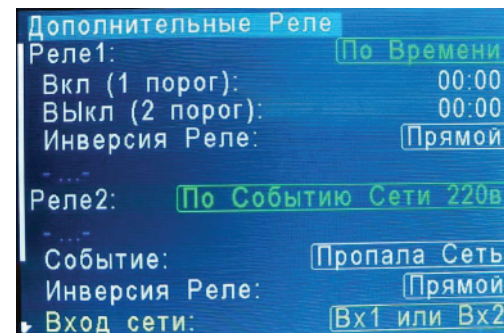
“ТаймерОтРеле+1(Стартер)” –

Дополнительные условия:

Задержка Вкл

Задержка Выкл

Инверсия Реле



Эти пункты запускают таймер текущего реле после срабатывания предыдущего реле (-1) или следующего за ним реле (+1) (очередность реле зациклена: 1->2->3->1, т.е. например, для 3 реле следующим будет 1 реле). Таймера могут использоваться самостоятельно но введены были для работы пункта меню "АВР". Т.е. при выборе "**АВР (Реле1,2,3):**" (Выкл, Лето, Зима.) 1реле настраивается на "**Пуск Топливн. Генератора**", 2 реле на "**ТаймерОтРеле-1(Заслонка)**" и 3 реле на "**ТаймерОтРеле+1(Стартер)**".

Смысл этих таймеров в том, что они привязаны к другим реле, что позволяет строить цепочку срабатываний. Т.е. если первое реле сработало по какому либо условию, а второе выставлено как "ТаймерОтРеле-1" то оно сработает сразу за первым через *Задержка Вкл и выключится через Задержка Выкл.*

"Внешнее управление" – Реле ВКЛючается по команде, переданной через Web-интерфейс на закладке управления МАП или с помощью специального ПО, см. рис.10.

"По событию BMS" - включает реле по разряду и/или перезаряду по BMS.

Дополнительные условия:

Событие -

Полный Разряд – Реле ВКЛючается по разряду какой либо ячейки BMS.

Перезаряд – Реле ВКЛючается после по перезаряду какой либо ячейки BMS.

ПолнРазр|Перезар – Реле ВКЛючается либо по разряду либо по перезаряду какой либо ячейки BMS.

Инверсия Реле

"Избыток мощности МРРТ" – включает реле если есть избыток от МРРТ Микроарт (КЭС)

Дополнительные условия:

Задержка Вкл

Задержка Выкл

Инверсия Реле

Очередность избытка

Если МРРТ может дать ток перекрывающий текущую нагрузку и заряд АКБ то с помощью реле можно подключить дополнительную нагрузку (например тены для нагревания воды). В этом случае доп. реле включится через "Задержка Вкл", если ток от МРРТ снизится то через "Задержка Выкл" реле отключится. Очередность избытка задает последовательность включения реле по избытку. Т.е. если у первого доп. реле "Очередность избытка"=1 то оно первое включится по избытку, если другое доп. реле тоже настроено на избыток и имеет "Очередность избытка"=2 то если МРРТ может дать ток перекрывающий текущую нагрузку вместе с нагрузкой первого реле то аналогично первому реле оно включится через "Задержка Вкл". Выключение все реле настроенных на избыток будет через "Задержка Выкл" в обратном порядке.

"Избыток мощности Сетевик" - включает реле если есть избыток от "Сетевика" – аналогично "Избыток мощности МРРТ".

"По Внешнему цифровому входу" – управляет включением реле при срабатывании внешних цифровых входов от доп. платы **ExtBut**.

Дополнительные условия:

Вход

Инверсия Реле

Если подключена доп. плата **ExtBut** (см. раздел "ДОП. ПЛАТЫ РАСШИРЕНИЯ"), то цифровые входы этой платы можно настроить через меню "**3-Фаз,|| /Внешние Устройства**"->"Доп. Цифровой Вх1(2):"->"Доп Реле" на трансляцию на доп. реле. Т.е. этими входами можно управлять включением доп. реле. Параметр "Вход" настраивает доп. реле на соответствующий цифровой вход.

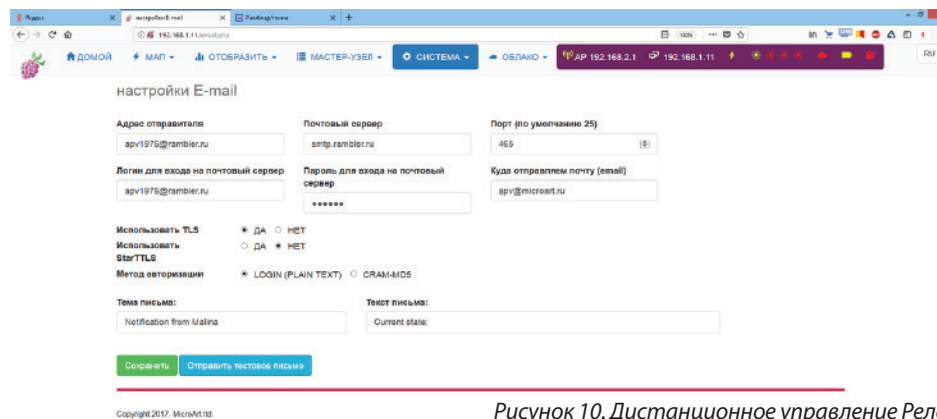
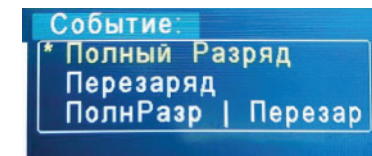


Рисунок 10. Дистанционное управление Реле



“По Мощности выхода” – реле срабатывает при превышении мощности выхода.

Дополнительные условия:

Порог Вкл

Задержка Вкл/Выкл

Гистирезис

Как только мощность во выходе (мощность нагрузки) превышает “Порог Вкл” через “Задержка Вкл/Выкл” включается доп. реле, как только мощность снизится на “Порог Вкл”-“ Гистирезис” реле через “Задержка Вкл/Выкл” выключается.

Оба Реле рассчитаны на максимальный ток 16А, т.е. нагрузку к ним можно подключать до $16А \cdot 220В \sim 3кВт$. При максимальной нагрузке сечение провода должно быть не менее 1,5мм².

Если необходимо ВКлючать нагрузку, при выполнении одного из условий, то необходимо подключить нагрузку через контакты “Конт 1/Общ.” и “Конт 3/Разом.”. В случае если нагрузку надо ВыКлючать, при выполнении одного из условий, то необходимо подключить нагрузку через контакты “Конт 1/Общ.” и “Конт 2/Замк.”. После выбора условия, необходимо настроить дополнительные параметры этих условий (Зависит от выбора пункта “Реле X”):

Как правило, например, для температуры, необходимо переключать реле по одному порогу. В этом случае другой порог можно поставить в крайнее минимальное или крайнее максимальное значение. Также надо учитывать, что переключение вправо (например по росту температуры) происходит на выставленном пороге, а обратное переключение (по спаду температуры) происходит по выставленному порогу минус гистерезис.

“Гистерезис” - небольшая разность (дельта) у пороговых значений, необходима для того, чтобы при медленных изменениях параметра, на границе порогов не происходили многократные переключения.

Если один из пределов не нужен, то установите его в минимальное (для параметра ВКЛ) или соответственно максимальное (для параметра ВыКл) значение.

Для всех функций реле (кроме **“Внешнее управление”**) также существует параметр работы в прямом или инверсном режиме.

Для функций, где нет непосредственно пункта “Инверсия Реле”, инверсию можно выполнить, поменяв значение параметра ВКЛ и ВыКл местами, т.е. значение ВКЛ будет больше чем ВыКл. Принцип работы в обычном и инверсном режиме поясняет рисунок 11.

Может показаться, что режим инверсии излишен, т.к. у реле есть замкнутый и разомкнутый контакты и выбор подключения к одному из них и осуществляет инверсию. Но дело в том, что при ВКлючении, реле потребляет ток порядка 60 мА, что может быть критично при полном разряде АКБ. Но главное – реле окажется ВыКлюченным, если АКБ разрядится “в ноль». В этом случае удобно, чтобы аварийная нагрузка (подключенная к сетевому 220/230В через Реле) подключалась на Конт 1/Общ.” и “Конт 2/Замк.” и ВКлючением Реле ВыКлючалась, а соответственно при ВыКлюченном Реле работала.

Для примера, надо ВКлючить кондиционер если температура АКБ находится в пределах от +30С и до +40С, см. рисунок 12 (конечно, если подключен, например, датчик температуры АКБ).

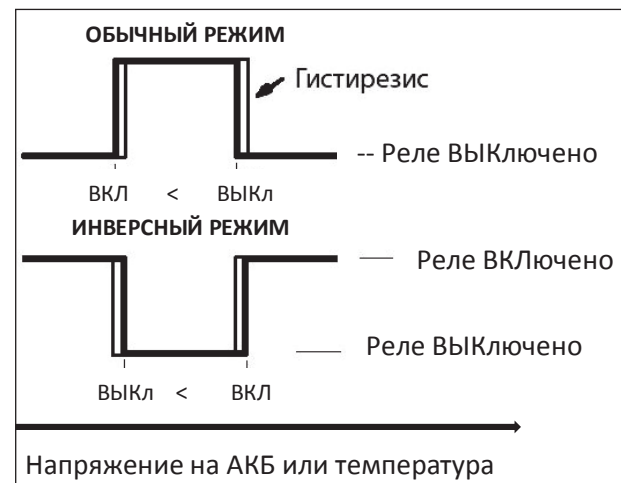


Рисунок 11. Режимы работы Реле

Используем для этого, например, Реле 1 и установим **“Дополнительные РЕЛЕ”**->” Реле1”->”По Температуре АКБ” и **“ВКЛ. (1 порог)”** - значение +30С и **“Выкл. (2 порог)”** - значение +40С, а **“гистерезис”** +1С и **“датчик температуры”** - АКБ. В этом случае если температура будет ниже +30С градусов то реле будет выключено, после достижения +30С реле включится далее по достижении +40С реле выключится. Обратно при падении температуры ниже +39С реле опять включится и при падении ниже +29 С выключится. Если не надо выключать реле выше +40С то надо установить и **“Выкл. (2 порог)”** например в +150С. Гистерезис 1С тут нужен для того, чтобы реле постоянно не переключалось на порог.

Далее контакты Реле 1 - **“Конт 1/Общ.”** и **“Конт 3/Разом.”** необходимо подключить в разрыв 220/230 В подключенных к кондиционеру. Запитать кондиционер можно как с выхода МАП, так и со входа, все зависит от того, хотите ли вы чтобы кондиционер работал в отсутствии 220/230В на входе или нет (на рисунке нагрузка запитана с выхода МАП).

Другой типичный пример. Надо включить реле на напряжении АКБ 56В но обратно выключить на 52В (т.е. работать с гистерезисом в 4В). Используем для этого, например, Реле 2 и установим **“Дополнительные РЕЛЕ”**->” Реле2”->”По Напряжению АКБ” и **“ВКЛ. (1 порог)”** - значение 56В и **“Выкл. (2 порог)”** - значение 99В (т.е. не будем использовать второй порог), а **“гистерезис”** 4В. В этом случае если напряжение будет ниже 52В то реле будет выключено, после достижения 56В реле включится и останется включенным при дальнейшем росте напряжения АКБ. Обратно реле выключиться только при падении напряжения ниже 52В (56В-4В). При этом используем контакты Реле 2: **“Конт 1/Общ.”** и **“Конт 3/Разом.”**. Если необходимо сделать наоборот, так, чтобы реле было включено ниже 52В и отключалось выше 56В то можно поступить двумя способами. Или просто использовать другую группу контактов: **“Конт 1/Общ.”** и **“Конт 2/Замк.”** или поменять местами пороги т.е. **“ВКЛ. (1 порог)”** - значение 0В (т.е. не будем использовать первый порог) и **“Выкл. (2 порог)”** - значение 56В и **“гистерезис”** - значение 4В.

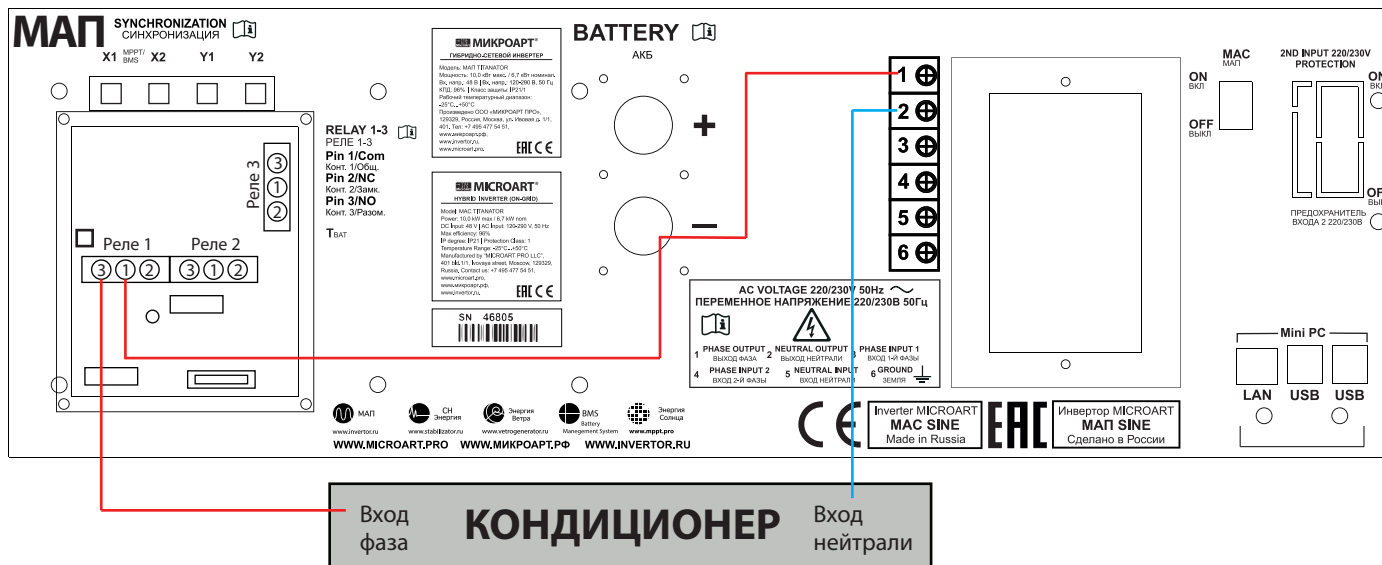
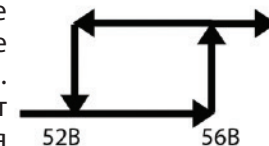


Рисунок 12. Пример подключения нагрузки через дополнительные Реле



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СЕТЕВОЙ ВХОД 2 (II)

В МАП есть второй вход для напряжения 220/230В. Он расположен на задней панели в распределительной коробке. Вид задней панели приведен на рисунке 2.



ВНИМАНИЕ! При подключении 2 сетевого входа к МАП убедитесь, что фазный провод не перепутан с нейтральным, если провода будут перепутаны и подключены, это приведет к выходу вашего оборудования из строя (МАП, Генератор и др. оборудование) и не покрывается гарантийными обязательствами.

По умолчанию 2-й вход **ВЫключен** и даже при наличии на нем напряжения не будет использоваться МАП.

Дополнительный вход используется в качестве резервного, при отсутствии сети на входе1 (ОСНОВНОЙ) МАП переключается на 2-й вход. При этом вход1 (ОСНОВНОЙ) имеет больший приоритет чем 2-й вход, и, в случае появления напряжения на нем, МАП синхронизируется и переходит на него.

На приборе наличие второго входа отображается, с помощью светодиода «СЕТЬ ВХ2».

Запрограммировать этот вход можно через меню **“Сеть 220в /Топливн. Генератор”** ->” Сеть 220в Вх2”, причем есть несколько вариантов: **“ВЫключен”**, **“Промышлен Сеть”**, **“Топл. Генератор”**, **“ПромТопливнГенер”** и **“ВходСетиВх1 'до'”**.

*Примечание. Вход сети 220В в меню можно выставить как "Топл. Генератор" для работы соответственно с топливными генераторами. В этом случае алгоритм будет настроен на работу с плохой формой сигнала. Но необходимо отметить, что в этом случае переход на генерацию при пропадании напряжения с генератора может достигать до 8мс под нагрузкой и до 20мс на ХХ. Поэтому если у вас мощный качественный генератор, для обеспечения быстрого переключения (~8-10мс) с генератора на генерацию, можно поставить опцию: **"Сеть 220в /Топливн. Генератор"** -> **"Сеть 220в Вх2"** -> **"ПромТопливнГенер"**. Но если при этом МАП будет постоянно (например, при добавлении нагрузки) выходить из сети на генерацию при работе топливного генератора то поставьте опцию **"Топл. Генератор"**.*

Дополнительно этот вход можно настроить («ВходСетиВх1'до'») для подключения инверторного стабилизатора так, чтобы обеспечить синхронизированную работу в режиме двойного преобразования. В этом случае на второй вход подключают непосредственно вход сети 220в, а на I вход подключают выход инверторного стабилизатора. Тогда, при пропадании сети 220в, МАП успеет переключиться на генерацию пока напряжения на выходе стабилизатора (т.е. на входе I) еще не успеет пропасть. В результате переключение будет без провала напряжения. Надо учитывать, что стабилизатор должен быть такой мощности, чтобы обеспечить и нагрузку и заряд АКБ. Кроме того он должен обеспечить работу в течении 20мс после пропадания напряжения на его входе.

Допускается также подключать инверторный стабилизатор на выход МАП. В этом случае мощность стабилизатора должна соответствовать максимальной нагрузке, кроме того в этом случае возможна продажа в сеть и можно использовать II вход, например, для топливного генератора. Но к сожалению некоторые инверторные стабилизаторы не очень корректно работают в таком режиме, например могут гудеть.

Кроме того для II входа независимо настраиваются:

"Мах Мощность Вх2:"- Установка максимальной мощности для второго входа.

"Верхний Порог Сети Вх2:" - Верхний порог Вх2 перехода в режим генерации МАП.

"Нижний Порог Сети Вх2:" - Нижний порог Вх2 перехода в режим генерации МАП.

"ПрофилактикТоплГен, дней:"- Если выбран пункт АВР или выбран топливный генератор в доп. реле то установка определяет через какое кол-во дней генератор включится на 5мин на работу на холостом ходу для профилактики. Если значение 0, то профилактика не включается.

"Подкачка Вх2:" – Дает возможность подкачки для II входа сети.

Как правило эти установки нужны если ко II входу подключен топливный генератор у которого параметры сильно отличаются от промышленной сети 220в.

Для одиночного МАП II-й вход может быть задействован для второй или третьей фазы (если конечно у вас есть трехфазная сеть). В этом случае в качестве входа необходимо выбрать «Промышлен Сеть». В случае пропажи первой фазы на основном входе, МАП перейдет на генерацию и после синхронизации на трансляцию сети с входа II.



ВНИМАНИЕ! *Внимание. Если используется один МАП в трехфазной системе, то любое трехфазное оборудование надо подключать до МАП (если это конечно не простые нагреватели, например, для сауны). Т.к. при пропадании сети, МАП перейдет в режим генерации, не синхронизированную с остальными фазами, и в этом случае если трехфазное оборудование подключено выходу МАП то на него попадут несинхронизированные фазы. Подобная ситуация будет и при переключении другой фазы со II входа на выход если на два входа МАП поданы разные фазы.*

Также можно использовать II вход для подключения топливного Генератора. В этом случае также можно управлять его ВКЛючением/ВЫКЛючением с помощью дополнительного Реле.

Если генератор имеет АВР (блок Автоматического Ввода Резерва), то есть два варианта подключения (через доп. реле) в зависимости от модели АВР. Необходимо отметить, что большинство генераторов оснащены простыми АВР, алгоритм которых следующий: если на входе сети АВР есть 220/230 В, то он его пропускает на выход, как только сеть пропала, происходит запуск Генератора и трансляция его на выход АВР.

Продвинутые (как правило, у дорогих и мощных генераторов) системы АВР, назовем их АВР+, имеют дополнительно (как правило, программируемый) вход в виде “сухих контактов”, которым можно управлять запуском генератора в отсутствии 220/230В на его сетевом входе. Это очень полезный вход управления, т.к. запускать Генератор, для эффективного расходования топлива, нужно если АКБ разряжены до определенного порога.

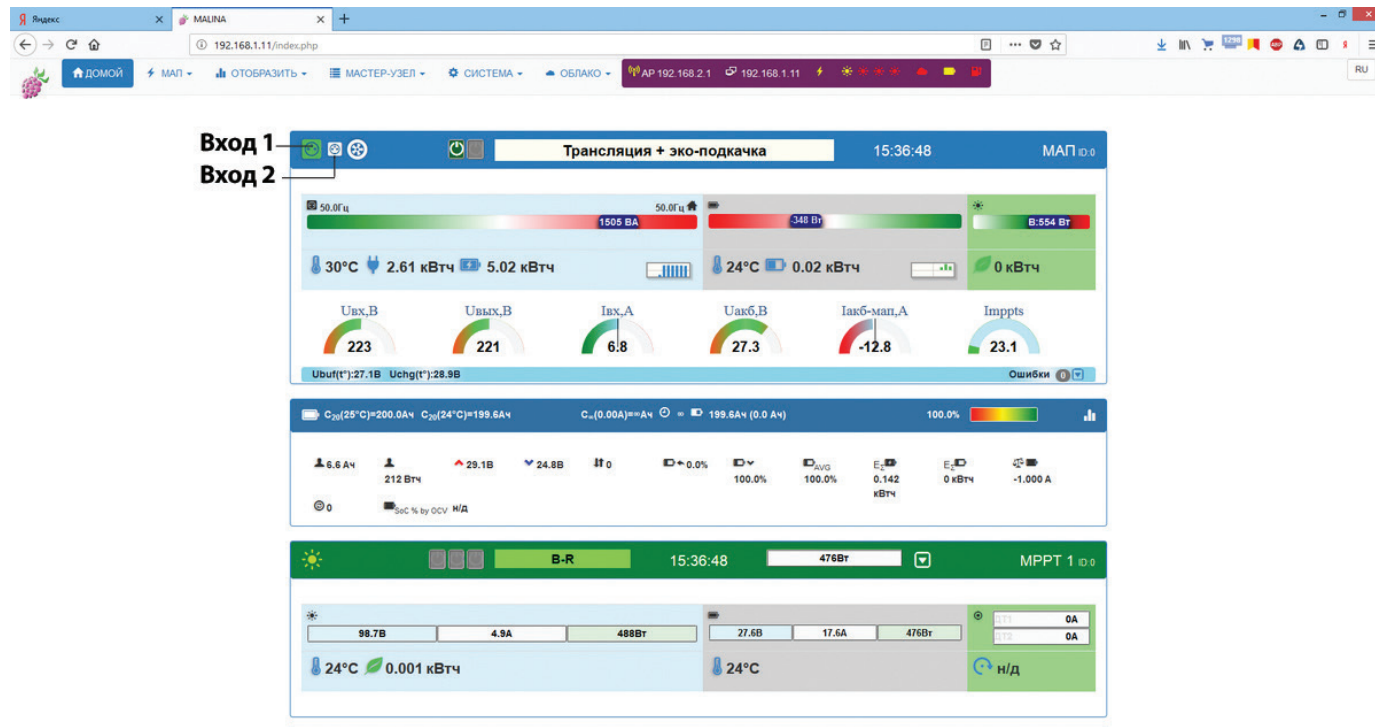


Рисунок 13

Copyright 2017. MicroArt ltd.

В случае АВР+ подключение генератора простое. Необходимо выход АВР+ подключить ко второму входу МАП. Также можно задействовать другую фазу (в трехфазной сети) через сетевой вход АВР+. При этом вход управления АВР+ соединить с дополнительным реле МАП запрограммированным на управление генератором. Примерный способ соединения см. рис 14, точное подключение надо уточнять в соответствующем руководстве на генератор.

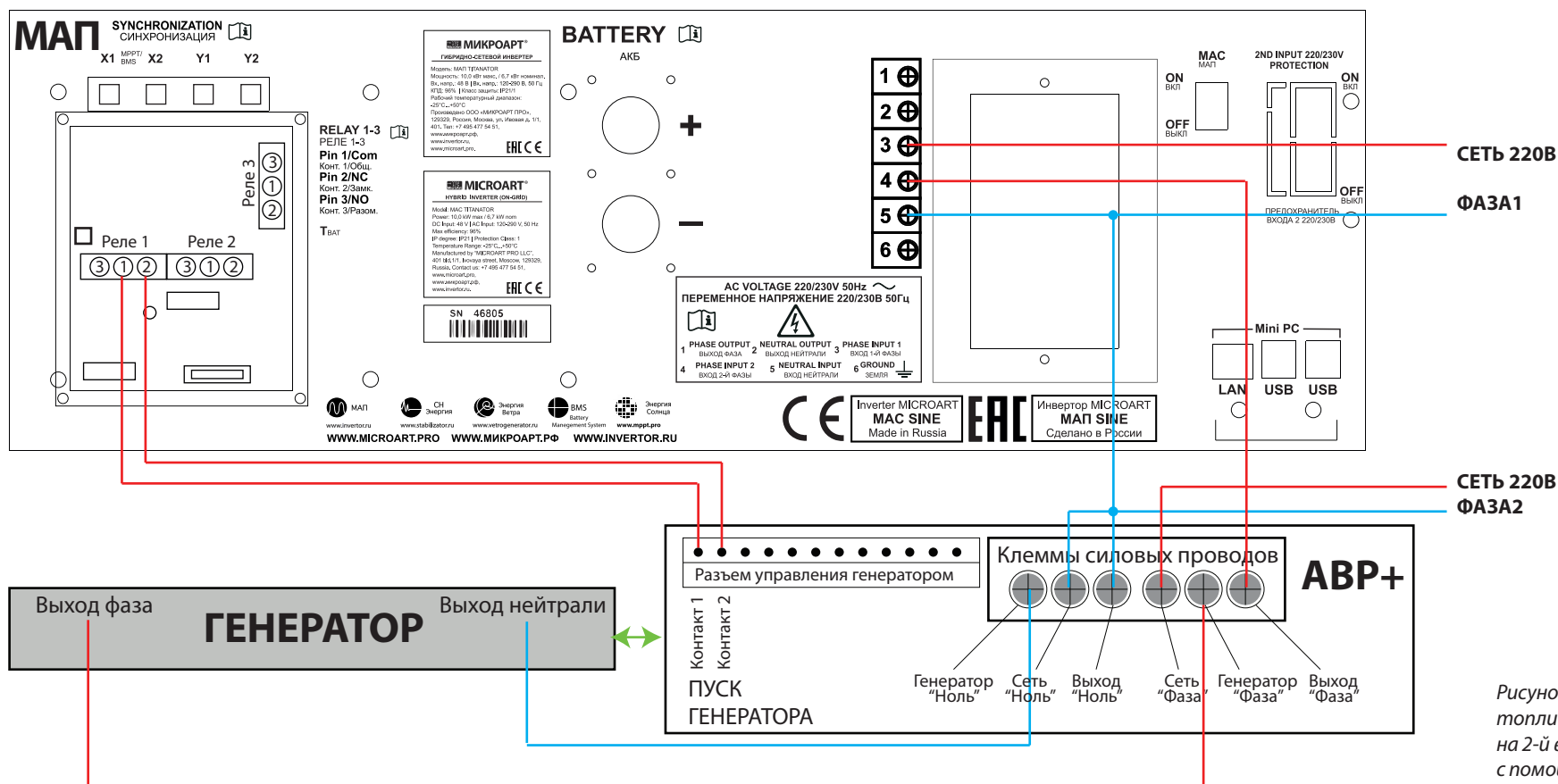


Рисунок 14. Пример подключения топливного генератора на 2-й вход МАП DOMINATOR/TITANATOR с помощью АВР+

В случае простого АВР, с помощью этого же дополнительного реле МАП, можно «обмануть» АВР. И заставить его запустить генератор, когда это понадобится МАП, т.е. когда АКБ разряжены. Правда это достигается за счет использования сетевого входа АВР и задействовать его под возможную дополнительную фазу не получится (это не так страшно, как правило, трехфазные сети редки).

Смысл подключения состоит в том, что дополнительное реле, настроенное под электрогенератор, коммутирует на сетевой вход АВР напряжение 220/230В с выхода МАП тем самым не позволяя запуститься генератору. И как только срабатывает условие на запуск генератора, МАП отключает дополнительное Реле и 220/230В на сетевом входе АВР пропадает, в результате запускается генератор и транслируется его напряжение на выход АВР.

Подключение не представляет собой ничего сложного, однако хочется отметить 3 момента.

- 1) Провод соединяющий выход МАП и вход Сети АВР (через дополнительное Реле), выполняет сигнальную функцию, большие токи по нему не протекают, поэтому можно использовать провод с минимальным сечением. Но при этом напряжение на проводе высоковольтное и необходимо придерживаться всех правил безопасности!
 - 2) II-ой сетевой вход МАП подключается не к ВЫХОДУ АВР, а к ВХОДУ АВР («Генератор фаза» на рис15), т.е к выходу непосредственно генератора. При подключении к ВЫХОДУ вы «закольцуете» схему (подключите выход МАП (через дополнительное реле) к входу II МАП).
 - 3) При отсутствии выходного напряжения у МАП-а (МАП Выключен, не рабочий режим) АВР вызовет пуск генератора, даже при наличии сети, поэтому если вы Выключаете МАП не забудьте Выключить и АВР.
- Пример подключения топливного генератора к МАП DOMINATOR/TITANATOR представлен на рисунке 15.

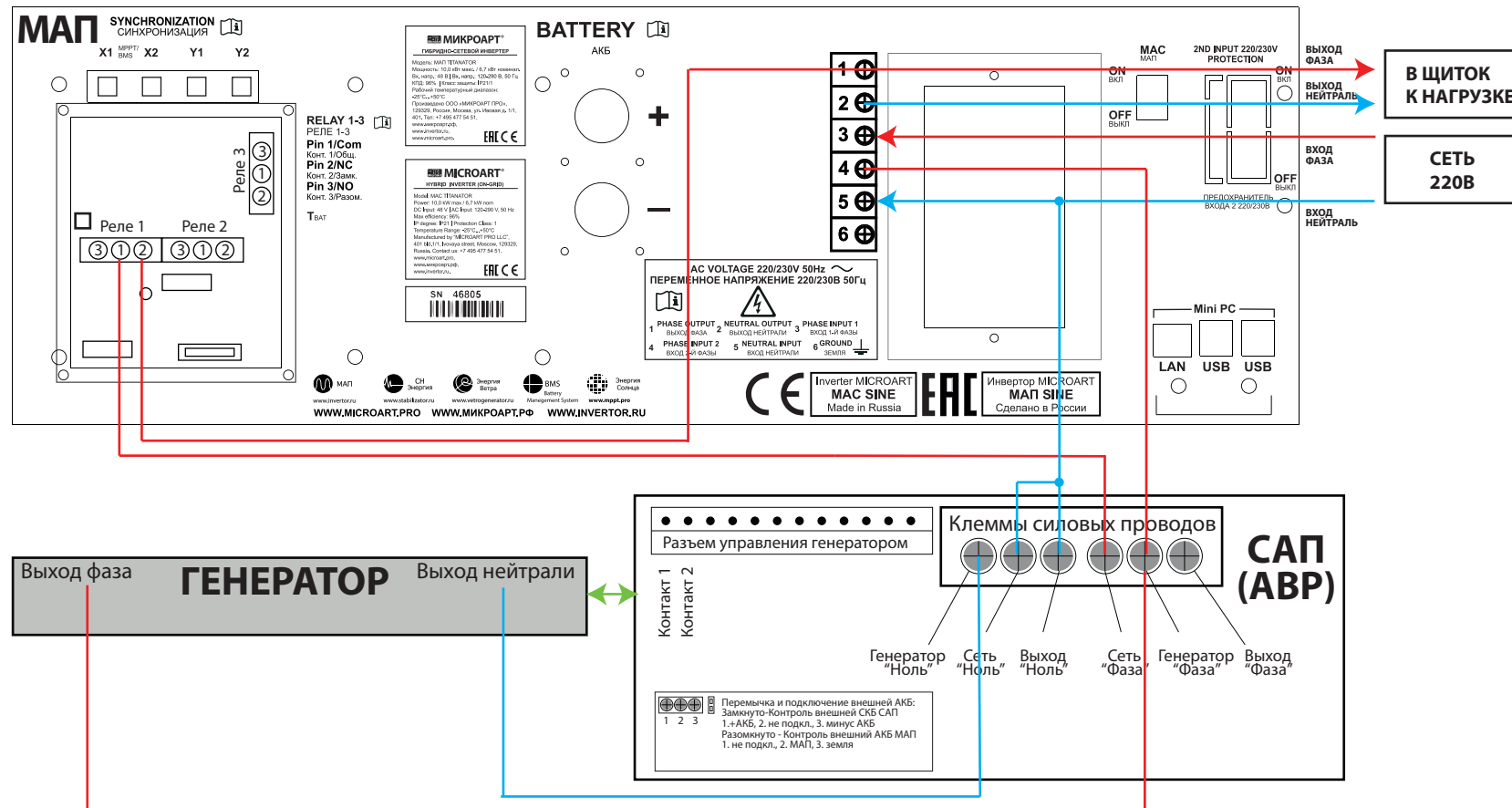


Рисунок 15. Пример подключения топливного генератора на 2-й вход МАП DOMINATOR/TITANATOR с помощью САП или АВР

ГРОЗОВАЯ ЗАЩИТА

Во время грозы, если молния ударит близко (например, в 100 м от электропроводки), и, если к выходу МАП подключены длинные провода, например, проводка всего дома, то в этих проводах возникнет высоковольтная наводка. Она может привести к порче устройств, причём, даже если инвертор Выключен (при условии, что к его выходу присоединены длинные провода).

Конечно, так близко молния попадает весьма редко, например, раз в 2 – 4 года (но многое зависит от конкретного места). Чтобы исключить подобные ситуации, предлагаются к продаже специальные устройства грозозащиты (УЗИП - устройство защиты от импульсных перенапряжений, наводок от молний - см. эл. магазин сайта www.invertor.ru), которые устанавливаются в электрощитке.



В случае, если электричества нет вообще, и нет сделанного по всем правилам заземления, можно взять металлический штырь (например, оцинкованную трубу диаметром 3/4", длиной 2м), забить его в землю на глубину 1,5 – 1,8м и привинтить к нему два провода сечением не менее 1,5 мм², другими концами соединённые с контактами МАП (с контактом «земля» и с контактом вход нуля (вход нейтрали), т.е. делается заземление и зануление МАП).

Только при наличии заземления и зануления, защита от высоковольтных наводок, вызванных молниями, будет работать. Не помешает также и УЗМ (Устройство защиты многофункциональное, ставить после УЗИП).

Заземление и зануление инвертора МАП существенно уменьшит риск его порчи из-за грозы, а также включенного в домашнюю сеть электрооборудования.

Если система оставляется без работы надолго (например, сезонная работа на даче), то после заряда АКБ, лучше полностью отключить МАП от «+» АКБ, а также от проводки в доме (во избежание наводок на длинные провода 220/230В в доме от близко ударившей молнии, которые могут привести к порче и Выключенного МАП, но подключённого к этим проводам).

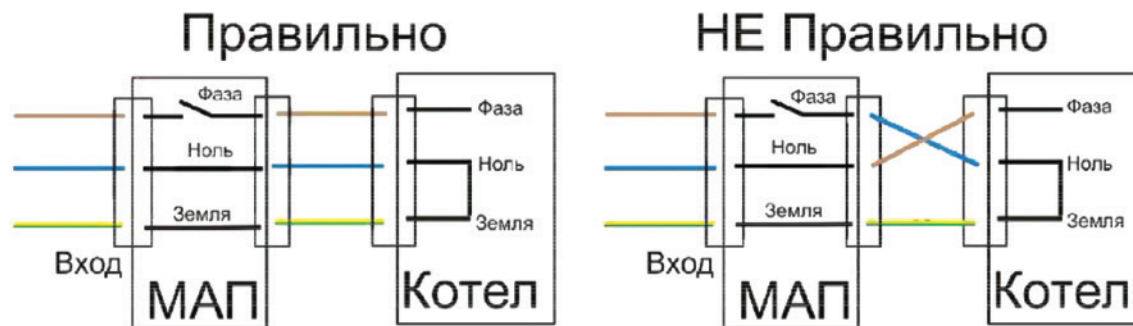
ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕСПЕРЕБОЙНОГО ПИТАНИЯ ОТОПИТЕЛЬНОГО КОТЛА

Существуют различные конструкции котлов. Почти все они требуют правильного присоединения фазы котла к "Выход фаза" МАП и "нейтрали" котла к "Выход нейтрали" МАП. Также может быть обязательным подключение провода заземления.

Для правильной работы МАП с котлом необходимо проверить:

1 Четкое соединение - нейтраль к нейтрали, фаза к фазе.
2 Многие котлы требуют неразрывности соединения с нейтралью сети и при переходе на работу от МАП. Отсюда следует, что при проверке работоспособности котла от МАП - запрещено выдёргивать сетевой кабель инвертора от сети. Проверять необходимо, отключая ТОЛЬКО один ФАЗОВЫЙ провод (например, предохранитель-автомат в щитке), сохраняя соединение по проводу нейтрали.

3 Некоторые котлы требуют подключения земли.



ВЫБОР И ЭКСПЛУАТАЦИЯ АКБ. АККУМУЛЯТОРЫ (КИСЛОТНЫЕ, ГЕЛЕВЫЕ, AGM, LiFePO4, LTO)

1 | Если у Вас отключили внешнюю сеть, инвертор перейдет в режим генерации и при продолжительном отсутствии сети, выработает ресурс АКБ и Выключит генерацию. Но, если сеть не восстановится, то АКБ будут находиться в разряженном состоянии, что уменьшает срок их службы. Необходимо иметь в виду, что МАП потребляет ~100мА по линии АКБ, даже в Выключенном режиме. Т.е. при отсутствии сети продолжительное время (~ недели), даже такой малый ток может вызвать падение напряжения на АКБ ниже 9В (что приводит к резкому ухудшению характеристик кислотных АКБ и их долговечности). В этом случае лучше отключить прибор от сети, а затем клавишей сзади (или снять клеммы с аккумуляторов) во избежание их значительного саморазряда. Это будет практически полное Выключение МАП (тумблер отключает питание плат в МАП).

Если МАП не отключить тумблером, то при падении напряжения ниже 8В/16В/32В он отключится полностью. При появлении сети МАП возобновит работу и Включит режим заряда.

2 | Обычные кислотные АКБ имеют ограниченное количество циклов заряда–разряда (~ 200 - 400 циклов) и количество циклов резко уменьшается при глубоком разряде. Поэтому кислотные АКБ допускается использовать в случае редких отключений сети, иначе ресурс АКБ выработается значительно раньше, чем указанный срок службы на АКБ. Если есть сеть 220/230В и её редко отключают, рекомендуем АКБ типа AGM или гелевые. Если у Вас очень часто отключают сеть или полная автономия, то необходимо использовать обслуживаемые АКБ, у которых количество циклов заряд - разряд ~ 1000 и более, и они значительно устойчивее к глубокому разряду. Это, например, кислотные панцирные тяговые АКБ (1500 циклов) или литий-железо-фосфатные АКБ (3000 циклов), а также карбоновые (3750 циклов).

3 | Все АКБ должны быть одной марки, емкости и одного производителя.

4 | При использовании массивов кислотных АКБ по 24В или 48В из последовательно подключенных 12В АКБ, раз в год желательно проводить обслуживание каждой АКБ по отдельности. Для этого отдельным 12В-вым зарядным устройством (автомобильным) провести заряд каждой АКБ по отдельности. Т.к. в процессе эксплуатации один из последовательно соединенных АКБ может недозарядиться. Или использовать BMS 12v.

5 | В случае потери аккумуляторами своей емкости, можно попытаться их восстановить. Для этого необходимо провести 5-10 циклов заряд – разряд. Причем заряд должен осуществляться очень малым током (обе ступени 0,01С), а разряд большим (0,2-0,5С). Такой заряд будет очень длительным (не менее суток), поэтому необходимо наличие промышленной сети. А разряд можно осуществить, отключив МАП от сети 220/230В, и подключив к выходу инвертора необходимую нагрузку. Например, для АКБ 100 Ач, ток заряда должен быть – $100 \text{ Ач} * 0,01\text{С} = 1\text{А}$, ток разряда – $100 \text{ Ач} * 0,3\text{С} = 30\text{А}$, т.е. нагрузка разряда для 12В МАП примерно - $12\text{В} * 30\text{А} = 360 \text{ Вт}$.

Чтобы АКБ прослужили долго, желательно не разряжать их ниже 20% - 30% остаточной ёмкости. Для этого, в меню МАП можно установить:

- 1) Напряжение разряда 11,5В (23В или 46В)
- 2) Если заряд от сети, то выставлять токи заряда первой и второй ступени не выше 0,1С и 0,05С соответственно и желательно выставить в меню алгоритм заряда 3СтупеньДозаряд или 4СтДозар/Буфер. Если заряд от топливного генератора, то токи заряда первой и второй ступени можно увеличить, но хотя бы раз в месяц устанавливать токи заряда первой и второй ступени не выше 0,1С и 0,05С с дозарядом, чтобы зарядить АКБ по максимуму.
- 3) Не оставлять АКБ разряженными более 20 часов.
- 4) При консервации на зиму зарядить АКБ и снять клеммы. Кислотные АКБ, для компенсации саморазряда, подзаряжать каждые 3 месяца, а гелиевые каждые 6 месяцев.
- 5) Использовать внешний датчик температуры (наклеить на АКБ) и выставить в меню тип Вашего АКБ «Кислотный» или «Гелевый и AGM», или самостоятельно выставить напряжение окончания заряда и буферного заряда для вашего типа АКБ (при условии, что автоматически выставленные параметры не подходят и Вашим АКБ).



ВНИМАНИЕ! В жилых или малопрветриваемых помещениях необходимо использовать «полностью необслуживаемые» аккумуляторы - важна их герметичность. В остальном хороший выбор - малообслуживаемые аккумуляторы.

МАП С МАССИВОМ ИЗ ЩЕЛОЧНЫХ АКБ

Работа с щелочными аккумуляторами индивидуальна для разных моделей. Поэтому необходимо подробно читать параметры заряда конкретного АКБ и выставлять для него свои параметры.

Конкретно при работе с АКБ 5НК-125П-III (согласно техническому описанию к ней) необходимо произвести следующие действия:

1. Ввод АКБ 5НК-125П-III в рабочее состояние (т.к. щелочные АКБ поставляются НЕ заряженными).

Залить электролит и выждать время в соответствии с техническим описанием к нему.

Далее в МАП в режиме программирования выбрать:

"Параметры АКБ "

"Тип АКБ ";"#."Кислотный"

"ЁмкостьАКБ";"0125А.ч = С"

"Ток Заряда начальный ";"0,25С I= 31А"

"Ток Заряда конечный";"0,25С I= 31А"

"Уакб Конец Заряда";"Уакб_МАХ=17,0В"

"Алгоритм Заряда";"#2Ступен 2-тока"

"МАХ Время Заряда";"14ч"

(т.е. выставить ёмкость АКБ, ток заряда 0,25С, максимальное время заряда 14ч и напряжение окончания заряда 17В.)

После окончания заряда АКБ готов к работе, но:

Рекомендуется провести пару циклов заряда, разрядив АКБ током $0,1C=12A$, т.е. ВКЛючить МАП на генерацию на нагрузку порядка 100-150Вт (лампа накаливания), предварительно выставив

"Генерация МАП "

"УакбВыКлГенерации";"Уакб_MIN=10,0В"

Когда напряжение АКБ достигнет 10В, МАП отключит генерацию. Если АКБ разрядился более чем за 10-11ч, то произвести последнюю зарядку АКБ и больше циклов можно не проводить -АКБ в рабочем состоянии.

2. Готовые к работе аккумуляторы подключить к МАП и в настройках выставить следующие параметры

Выставляем:

"Генерация МАП"

"УакбВыКлГенерации", "Уакб_MIN=10,0В"

И для заряда:

"Параметры АКБ"

"Тип АКБ ";#.Кислотный"

"ЕмкостьАКБ";"0125А.ч = С"

"Ток Заряда начальный ";"0,25С I= 30А"

"Ток Заряда конечный";"0,25С I= 30А"

"Уакб Конец Заряда";"Уакб_MAX=15,0В"

"Алгоритм Заряда";"#3СтупениБуферный"

"Уакб Буферный Заряд";"Уакб_VUF=14,3В"

"МАХ Время Заряда";"07ч"

Примечание. Режим "Поддерживающего заряда" (буферный) по желанию (в техпаспорте на АКБ 5НК-125П-III он рекомендован).

Напряжение окончания заряда возможно придется увеличить до 15,3-15,5В чтобы увеличить время заряда. Ориентиром должно быть время 6-7ч заряда АКБ с полностью разряженного состояния 10В.

BMS, МАП С МАССИВОМ «ЛИТИЙ-ИОННЫХ» АКБ LiFePO4 (ЛИТИЙ-ЖЕЛЕЗО-ФОСФАТ), LTO (ЛИТИЙ-ТИТАНАТ), 12V

При работе с литий-ионными АКБ необходимо к каждой ячейке АКБ (напряжение 3,2В) подключать специальные устройства контроля и выравнивания заряда – BMS (Battery Management System).

Существуют разные алгоритмы работы BMS. Как правило, если, при заряде, напряжение на одной из ячеек массива АКБ, больше допустимого – ток заряда уменьшается (или заряд приостанавливается) и BMS начинает выравнивание напряжения этой ячейки. Также BMS контролирует напряжение на ячейке и выдает сигнал при полном разряде или перезаряде.

BMS желательно подключать к любым типам АКБ, в том числе к кислотным, при этом либо на каждую ячейку (в тех случаях, когда АКБ разделены на банки) либо на 12В-й АКБ (BMS 12v), в случае если из них последовательно набирается 24В, 48В и т.д.

Но для литий-железо-фосфатных АКБ, подключение BMS обязательно. Т.к. ячейки литий-ионных АКБ могут сильно отличаться по емкости и соответственно в конце заряда или при полном разряде, напряжения на ячейках могут сильно отличаться. При этом, если напряжение на ячейке выйдет за максимальное, то через некоторое время АКБ вздуются и испортятся, а некоторые (устаревшие) типы литий-ионных АКБ могут даже взорваться. Наоборот, при напряжении ниже минимального ячейка выходит из строя (полностью теряет емкость). Узнать о том, что одна из ячеек вышла за диапазон по полному напряжению массива АКБ (которое контролирует МАП) невозможно.

Для АКБ LTO (литий-титанат LiTi) требования похожие но напряжение ячейки АКБ 2,4в и в отличии от LiFePO4 к сборке 12в необходимо не 4, а 6 ячеек LTO.

Для МАП разработан BMS (C)mART, который связывается с МАП по шине I2C и оптимально с ним взаимодействует. Кроме того, для МАП поддерживаются алгоритмы для сторонних BMS (BMSI, BMSII, BMSII инверсн., BMS RS232) которые коротко описаны ниже.

Мы выпускаем три типа BMS – для LiFePO4 ячеек; универсальный для LiFePO4 и LTO / кислотных акб с отдельными ячейками по 2,4в, а также для любых 12в АКБ (как правило, кислотные).

Параметры Заряда	
Тип АКБ:	Кислотный
Емкость АКБ:	0200Ah/48v
Ток Заряда Начальн.:	0,10C/ 20A
Ток Заряда Конечный:	0,05C/ 10A
Ток Дозаряда(Абсорб):	0,02C/ 4A
Алгоритм Заряда:	-...-
	3Ст.ПостТок+Дозаряд
Uакб Конец Заряда:	58,0v
Uакб Буферный Заряд:	54,4v
Uакб Старт Заряда:	50,0v
Параметры Заряда	
Max Время Заряда:	24h
Полный Заряд, дней:	14d
Температурн Компенсация:	<input checked="" type="checkbox"/> Вкл
Время ДоЗарядТопливГенер:	030m

Тип АКБ:
* Кислотный
Гелевый/AGM
AGM Shoto
Vekt/Dyn 15S^3,4v
Vekt/SepI/Dyn 16S^3,4v
LiFe 16S^3,6v
LiTi 24S^2,7v

АЛГОРИТМ РАБОТЫ BMS (C)MART

Прежде всего нужно подключить BMS к МАП и между собой. Для модели TITANATOR разъем сзади корпуса, с надписью "MPPT/BMS" (X1 или X2). К этому же разъему подключается и MPPT (см. далее).

Этот разъем имеет буферизированный и гальванически развязанный выход. Т.к. у BMS есть свой датчик температуры, то штатный датчик от МАП можно оставить неподключенным. Вообще МАП собирает информацию от всех датчиков температуры, которые к нему подключены, это могут быть BMS, MPPT и штатный датчик и ориентируется на максимальную температуру от всех датчиков.



BMS (C)mART представляют из себя отдельные пронумерованные блоки, подключаемые на каждую ячейку и соединенные между собой единым информационным кабелем. У BMS есть два идентичных разъема RJ-12 или RJ-45. Любой из них может быть входом другой, соответственно, выходом. Все BMS соединяются последовательно друг с другом и с МАП.

К МАП рекомендуем подключать тот BMS который подключен к '-' всего массива АКБ. У BMS LTO и BMS 12v дополнительно есть еще разъем для подключения '+' и '-' ячейки АКБ. BMS только для LiFePO4 непосредственно подсоединяется к '+' и '-' через болты.

Чтобы МАП смог работать с BMS необходимо выбрать в меню: **"Внешние Устройства (3-Фаз...)"**-> "I2C (C)mART:" " пункт "BMS " (или "BMS+MPPT (ИЗУ)", если в составе еще используется и MPPT (C)mART).

Далее МАП автоматически подставит количество BMS в зависимости от выбранного типа АКБ. Для литиевых АКБ, например, из расчета четыре элемента на 12В систему, т.е. для 24В системы используется восемь BMS, для 48В системы 16 и так далее. В пункте "Кол-во Подключенных BMS:" можно подправить кол-во банок АКБ.

Алгоритм взаимодействия МАП с BMS (C)mART аналогичен алгоритму для сторонних BMS (см. отдельное описание), но обладает тем преимуществом, что у МАП есть информация о каждой ячейке АКБ и он оптимизирует алгоритм заряда, в результате заряд батареи происходит за более короткое время. Суть алгоритма в том, что во время Генерации, как только напряжение на одной из ячеек снизится ниже нижнего критического уровня, МАП перейдет на отработку полного разряда, т.е. через минуту отключит генерацию, в полной аналогии как будто разрядился весь массив.

В случае заряда, по мере того как напряжение ячейки будет подходить к верхнему уровню начнут включаться выравнивающие резисторы. Ток через резисторы будет тем сильнее, чем больше отклонение напряжения ячейки от напряжения ячейки с минимальным напряжением. Как только одна из ячеек достигнет верхнего уровня, МАП начнет снижать ток заряда. В результате, как только напряжение на всех ячейках достигнет верхнего уровня, но не более чем 4ч, заряд закончится.

```
3-Фаз,|| /Внешние Устройства
3-Фаз /Параллельный: [Главный]
Кол-во/Адрес Параллельн.: 0
ОптмАсинхрон Мотор3ф:
I2C (C)mART: [ВЫкл]
Кол-во Подключенных BMS: 04
Кол-во Подключенных MPPT:
Адрес МАП (ModBus): 01
RS1(USB) Протокол: [USB mArl]
RS1(USB)->PC bit/s: [19200]
Доп. RS485: [Seplos485]

3-Фаз,|| /Внешние Устройства
* RS3_485 bit/s: [19200]
RS3_485 Кол-во Устройств: 01
Доп. Цифровой Vx1: [Нет]
Доп. Цифровой Vx2: [Нет]
```

```
I2C (C)mART:
* ВЫкл
BMS
MPPT(ИЗУ)
BMS+MPPT(ИЗУ)
```

МОДУЛИ ЛИТИЕВЫХ БАТАРЕЙ (VEKTOR, DYNESS, SEPLOS, ...)

Если используются модули литиевых батарей то они уже комплектуются своими BMS, а так-же измеряют ток и могут отключаться при превышении этого тока или если напряжение на любой банке вышло за параметры.

Как правило доступ к параметрам такой батареи осуществляется по порту RS485 или CAN.

!!! Необходимо к таким батареям подключаться только при наличии связи (например, по RS485) иначе в любой момент батарея может отключиться и обесточить систему, кроме того такое отключение может привести и к порче оборудования и самого инвертора. Хотя в МАП сделана защита от такого отключения но все равно не рекомендуется подключаться к таким батареям без связи по порту RS485. Соответственно для подключения таких батарей нужна доп. плата порта RS485 которая подключается к дополнительному разъему с задней стороны корпуса.

Для настройки необходимо выставить один из типов АКБ - Vect/Sep/Dyn 16S^3,4 или Vect/Dyn 15S^3,4.

Для литиевых АКБ обозначение типа: 16S^3,4 означает, что АКБ состоит из 16 ячеек с напряжением конца заряда 3,4в каждая. Соответственно 15S^3,4v означает, что батарея состоит из 15 ячеек. Какой пункт выбрать - надо уточнить по паспорту этих батарей. Производители этих батарей рекомендуют напряжение конца заряда устанавливать в 3,4в на ячейку.

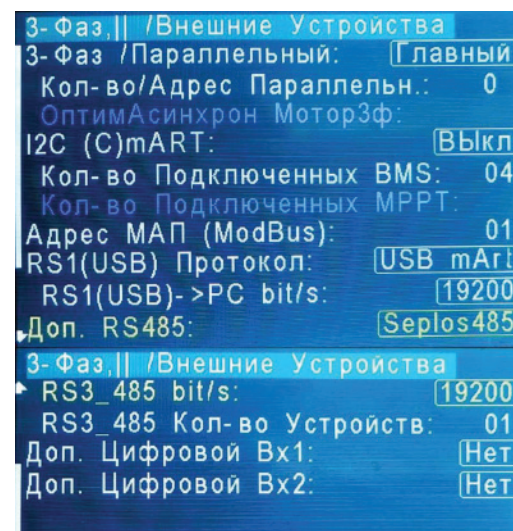
Далее надо подключить связь (если установили соотв. плату) по RS485 для этого в **"3-Фаз,|| /Внешние Устройства"** надо выбрать:

"Доп. RS485:"-> Один из алгоритмов протоколов (на данный момент) Vektor, Seplos, Dyness. В этом случае в пункте **"Кол-во Подключенных BMS:"** автоматически подставится нужное количество банок в зависимости от выбранного типа АКБ (16S или 15S).

Скорость связи **"RS3_485 bit/s:"** установится автоматически под данный протокол.

"RS3_485 Кол-во Устройств:"- надо установить количество таких литиевых модулей. На данный момент кол-во подключаемых литиевых модулей АКБ зависит от производителя.

Например, Seplos поддерживает до 16 модулей, Dyness допускает только один модуль по порту связи RS485, а Vektor до двух модулей. В том случае, если модулей больше чем поддерживает связь по RS485, то для нормальной работы достаточно подключить по связи только один модуль и при этом не синхронизировать меду собой все остальные модули. Дело в том, что обычно модули имеют связь друг с другом, как правило для того, чтобы отключаться одновременно всем модулям, если срабатывает условие отключения одного модуля. Как раз нам это не нужно, т.к. если связь будет по одному модулю, то маловероятное отключение другого модуля не вызовет проблем. Маловероятное отключение другого модуля связано с тем, что все модули запараллелены, и напряжения банок не сильно отличаются от модуля, на котором есть связь по RS485.



АЛГОРИТМ РАБОТЫ СО СТОРОННИМИ BMS

МАП также поддерживает управление от сторонних BMS по одному или двум сухим контактам или через RS232/RS485 (при подключении соотв. доп. платы) по открытому протоколу. Сухие контакты подключаются на те же входы которые используются для связи по I2C и по этому другие устройства (например, КЭС) подключить по этой связи не получится. Эти два входа логические подтянуты к +5В и изолированы и буферизированы.

Активный уровень от "BMS I" или "BMS II" +5В (если выбирается алгоритм "BMS II инверсн." то активный уровень – 0В). Для управления можно использовать как один вход – выбор алгоритма "BMS I", либо два контакта - выбор алгоритма "BMS II". Если используются два контакта, то один из них отвечает за разряд АКБ, другой за перезаряд. Если используется один контакт, то активный уровень отвечает как за разряд так и за перезаряд, в этом случае МАП отличает эти два состояния по текущему напряжению на АКБ.

Также управление можно осуществлять через RS232/RS485 (при наличии соотв. доп. платы) – выбор алгоритма "BMS RS232". Выбор алгоритма работы BMS можно осуществить через программу "Монитор"(MapGui_.exe) либо непосредственно по протоколу через RS232/RS485.

Нумерация выводов в разъеме RJ45: 7,8- BMS_DISCHARGE(I2C_SLC_buf_iso), 1,6- GND_iso, 4,5- BMS_CHARGE (I2C_SDA_buf_iso), 2,3- +5v_iso.

Т.к. в качестве "сухих контактов" обычно используются твердотельного реле в которых выводы часто замкнуты диодом, то в их подключении есть нюансы. Землю надо подключать к аноду реле, а вход опроса к катоду реле.

При выборе алгоритма "BMS I" на индикаторе появится надпись, в зависимости от напряжения на АКБ, "BMS Полн. Разряд" или "BMS Полный Заряд" если разомкнулся сухой контакт (+5в на входе) на перезарядном контакте. При выборе алгоритма "BMS II" на индикаторе появится надпись , "BMS Полн. Разряд" или "BMS Полный Заряд" если разомкнулся сухой контакт (+5в на входе) на перезарядном или разрядном контакте соответственно.

Если BMS сработал как "BMS Полн. Разряд" на генерации, то МАП заканчивает генерацию через 1 мин (по умолчанию) по полному разряду (если была принудительная генерация ЭКО режима, то выходим из него в трансляцию сети). Если BMS сработал как "BMS Полный Заряд" в заряде, то МАП уходит в режим "дозаряда", при этом ток заряда обнуляется и 30 минут МАП ждет выравнивания заряда. Если за это время выравнивания не закончилось, то МАП заканчивает заряд.

Если BMS за это время произвел выравнивание ячеек АКБ (т.е. снял сигнал "BMS Полный Заряд") и есть возможность еще дозарядить АКБ, МАП продолжит заряд до следующего срабатывания BMS с 30 минутами ожидания. В любом случае заряд прекратится через 4 часа согласно алгоритму работы в дозаряде. Кроме того в трехфазной системе режимом BMS может управлять ведущий МАП, к которому подключен BMS. В этом случае алгоритм BMS надо включить на ведущем, а в ведомых не включать.

Управлять BMS можно через RS232. Для этого надо включить этот режим, прописав в ячейку EE_TempTopToBMS=0x21, значение 4 и выполнить инициализацию командой ComMAP_Call_load_EEPROM (либо включить алгоритм "BMS RS232" через программу "Монитор"). Далее достаточно прописывать ячейку _St_BMS=0x44C, которая эмулирует срабатывание контактов "разряд" и "перезаряд". Установленный Бит 1 отвечает за разряд, бит 2 за перезаряд. Подробнее см. в описание протокола на RS232/RS485.



ВНИМАНИЕ! Совместная работа МАП, BMS (С) МИКРОАРТ (в случае использования LiFePO4 аккумуляторов) и сторонних солнечных контроллеров запрещена в виду невозможности ограничить ток заряда последнего. Исключением являются такие сторонние солнечные контроллеры, которые допускают управление или если есть возможность прервать ток заряда контроллера дополнительным устройством (в том числе посредством доп. реле, само доп. реле в качестве коммутатора не подойдет, т.к. рассчитано на коммутацию переменного напряжения 220в или постоянного до 30В). В этом случае управлять таким контроллером или прерывать его ток может только модель МАП DOMINATOR/ TITANATOR (через дополнительное реле, но не напрямую (в случае прерывания тока), т.к. эти реле рассчитаны для работы по постоянному току до 16А и при напряжении до 24В).

Кроме того для LiFePO4 аккумуляторов заряд при отрицательных температурах останавливается. И напряжение буферного заряда не снижается через сутки как в случае кислотных АКБ.

РАБОТА МАП TITANATOR С СОЛНЕЧНЫМ КОНТРОЛЛЕРОМ КЭС

MPPT (Maximum Power Point Tracking) – контроллер солнечных батарей с поиском точки максимальной мощности. На сегодняшний день обычные контроллеры (так называемые ШИМ-контроллеры) солнечных батарей уходят в историю, т.к. КПД MPPT контроллеров значительно выше.

МАП поддерживает два алгоритма работы – для сторонних MPPT солнечных контроллеров (и вообще любых солнечных контроллеров) и для MPPT солнечных контроллеров (С)МАРТ (производства компании ООО «МИКРОАРТ ПРО»), с названием КЭС, который связан с МАП по шине I2C и оптимально с ним взаимодействует. Некоторые модели КЭС поддерживают работу с ветрогенератором (меняется прошивка в контроллере и добавляется Блок №2 с ТЭН-ми). Для модели TITANATOR можно подключить до 15 MPPT но рекомендуется не более 10.

АЛГОРИТМ РАБОТЫ MPPT КОНТРОЛЛЕРА КЭС

```
3-Фаз.|| /Внешние Устройства
3-Фаз /Параллельный: [Главный]
Кол-во/Адрес Параллельн.: 0
ОптимАсинхрон Мотор3ф:
I2C (С)МАРТ: [Выкл]
Кол-во Подключенных BMS: 04
Кол-во Подключенных MPPT:
Адрес МАП (ModBus): 01
RS1(USB) Протокол: [USB_mAr]
RS1(USB)->PC bit/s: [19200]
Доп. RS485: [Seplos485]
3-Фаз.|| /Внешние Устройства
RS3_485 bit/s: [19200]
RS3_485 Кол-во Устройств: 01
Доп. Цифровой Вх1: [Нет]
Доп. Цифровой Вх2: [Нет]
```

Прежде всего, отметим, что выпускается 3 модификации контроллеров КЭС:

```
I2C (С)МАРТ:
* Выкл
BMS
MPPT(ИЗУ)
BMS+MPPT(ИЗУ)
```

1. КЭС DOMINATOR 200 В 100 А или 250 В 60 А
2. КЭС PRO 200 В 60 А
3. КЭС 100 В 20 А (эта младшая модель не имеет возможность связи с МАП).

Необходимо подключить КЭС к МАП. Для этого у МАП есть разъем сзади корпуса, с надписью "MPPT/BMS". К этому же разъему подключается и BMS.



Т.к. у КЭС есть свой датчик температуры, то штатный датчик от МАП можно оставить неподключенным. Вообще МАП собирает информацию от всех датчиков температуры, которые к нему подключены, это могут быть BMS, КЭС и штатный датчик и ориентируется на максимальное значение.

У КЭС, также как у BMS, имеется два одинаковых разъема RJ-12 – “X1” и “X2”. Все КЭС которые будут подключены к МАП должны быть ведомыми, для этого необходимо в меню КЭС установить соответствующий режим связи с МАП. Если КЭС больше одного, то необходимо в меню КЭС установить адреса устройств, подробнее см. описание к КЭС.

Для соединения МАП и КЭС необходимо соединить любой из разъемов RJ-12 (“X1” или “X2”) на КЭС с разъемом “MPPT/BMS” на МАП. Для соединения нескольких КЭС с МАП, по аналогии с BMS, один разъем RJ-12 на КЭС соединяем с МАП, а другой со следующим КЭС и т.д. Если используется еще и BMS, то КЭС подключается к последнему свободному разъему BMS

Чтобы заработала связь между МАП и КЭС необходимо выбрать в меню МАП:

"Внешние Устройства (3-Фаз...)"-> "I2C (C)mART:" пункт "MPPT(ИЗУ)" (или "BMS+MPPT(ИЗУ)", если в составе еще используется и BMS (C)mART), далее необходимо установить в "Кол-во Подключенных MPPT:" – количество подключенных параллельных MPPT.

Каждый из параллельных MPPT должен быть подключенным к разным массивам солнечных панелей и все вместе к одному массиву АКБ.

ПРИМЕЧАНИЕ! Каждый контроллер КЭС контролирует температуру только своего датчика, поэтому датчик температуры необходимо подключать к АКБ от каждого параллельного КЭС.

При работе МАП совместно с КЭС (они соединены кабелем для связи по I²C):

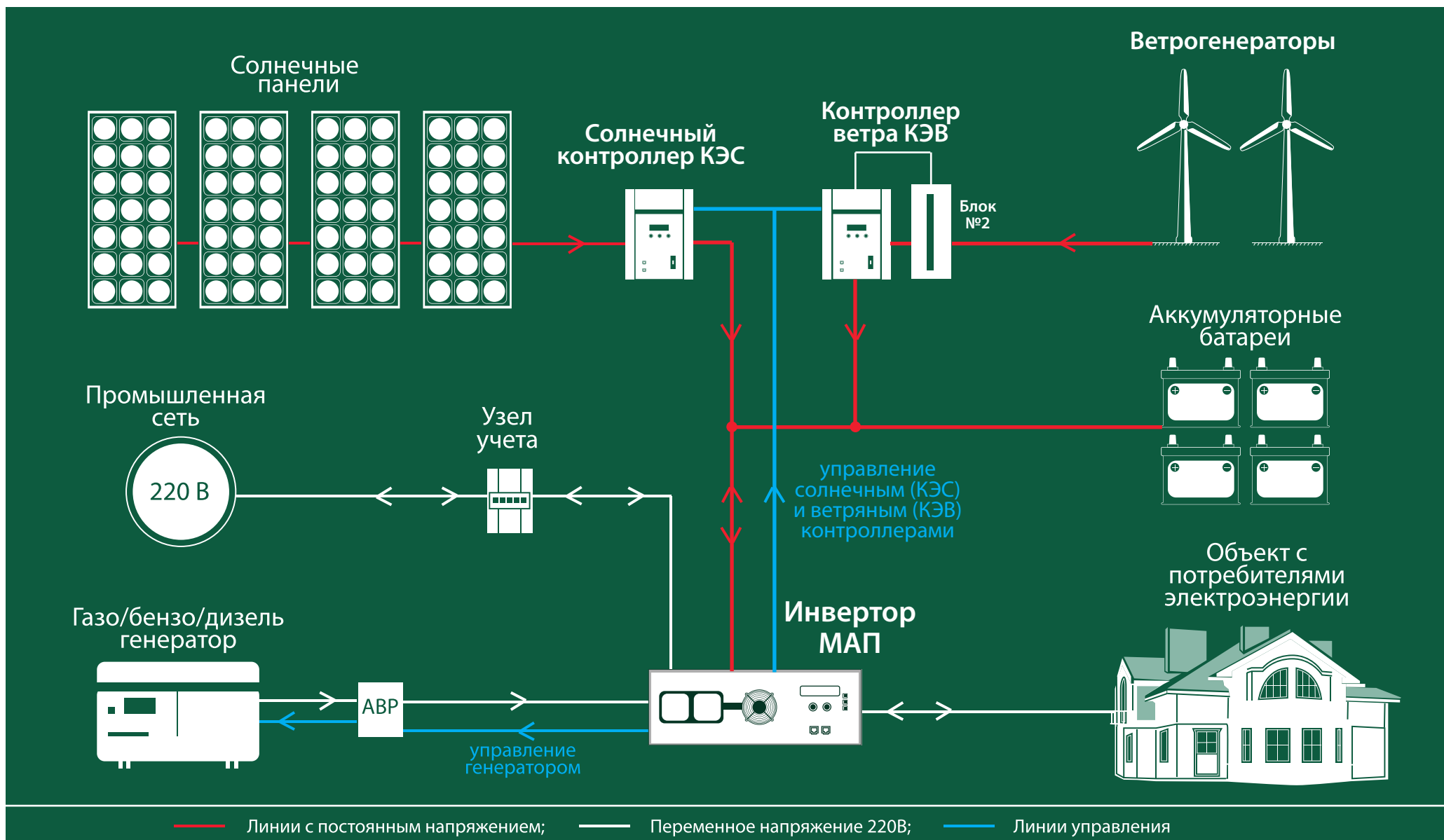
1. МАП как ведущий управляет режимами работы MPPT и подставляет напряжения окончания заряда, буферные напряжения и токи, которые установлены в МАП.
2. МАП собирает информацию о токах всех КЭС и в режиме заряда ограничивает (или даже обнуляет) собственный ток заряда, если есть ток заряда от КЭС.
3. В ЭКО режимах МАП дает команду на изменение тока от КЭС в зависимости от подключенной нагрузки. Кроме того, обеспечивает нужный режим работы КЭС в соответствии с ЭКО режимами.



ВНИМАНИЕ! Когда КЭС ведомый, некоторые параметры подменяются ведущим МАП (или ведущим КЭС). Но в случае потери связи и при некоторых других условиях ведомый восстанавливает свои параметры, поэтому все настройки КЭС (тип АКБ, напряжения АКБ, токи заряда и т.д.) у всех параллельных КЭС должны быть выставлены одинаково, необходимо не полагаться на установки ведущего.

ГИБРИДНО-СЕТЕВАЯ СОЛНЕЧО-ВЕТРЯНАЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ.

Схема подключения МАП с солнечным контроллером КЭС, контроллером ветра КЭВ и топливным генератором.

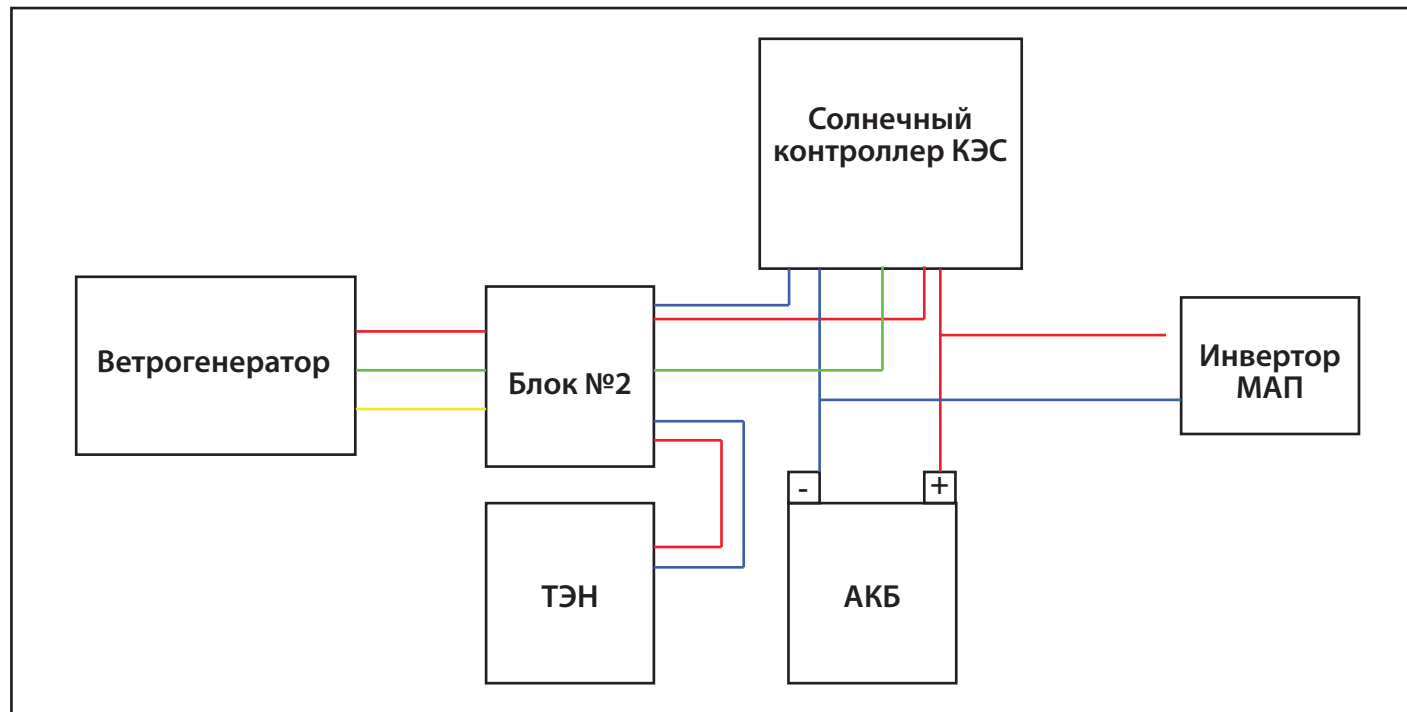


РАБОТА МАП ТITANATOR С КОНТРОЛЛЕРОМ ВЕТРОГЕНЕРАТОРА КЭВ

Основное отличие Ветрогенератора (далее ВГ) от СП, как источника энергии, состоит в том, что при отсутствии нагрузки и сильном ветре происходит значительный рост выходного напряжения и оборотов ротора ВГ. Рост напряжения может привести к выходу из строя контроллера, а рост оборотов к разрушению ВГ.

Для предотвращения нежелательных последствий между ВГ и Контроллером необходимо установить дополнительный блок №2. Функциональное назначение этого блока состоит в контроле за напряжением и оборотами Ветрогенератора - в случае выхода напряжения (оборотов) в опасный диапазон, блок №2 подключает дополнительную нагрузку в виде нагревательных элементов (ТЭНов), что приводит к снижению как выходного напряжения, так и оборотов Ветрогенератора (торможению ВГ).

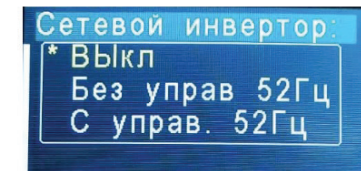
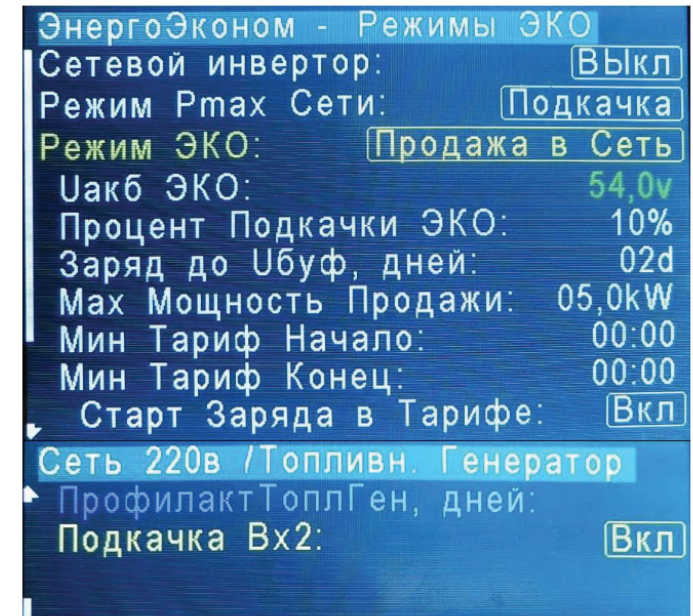
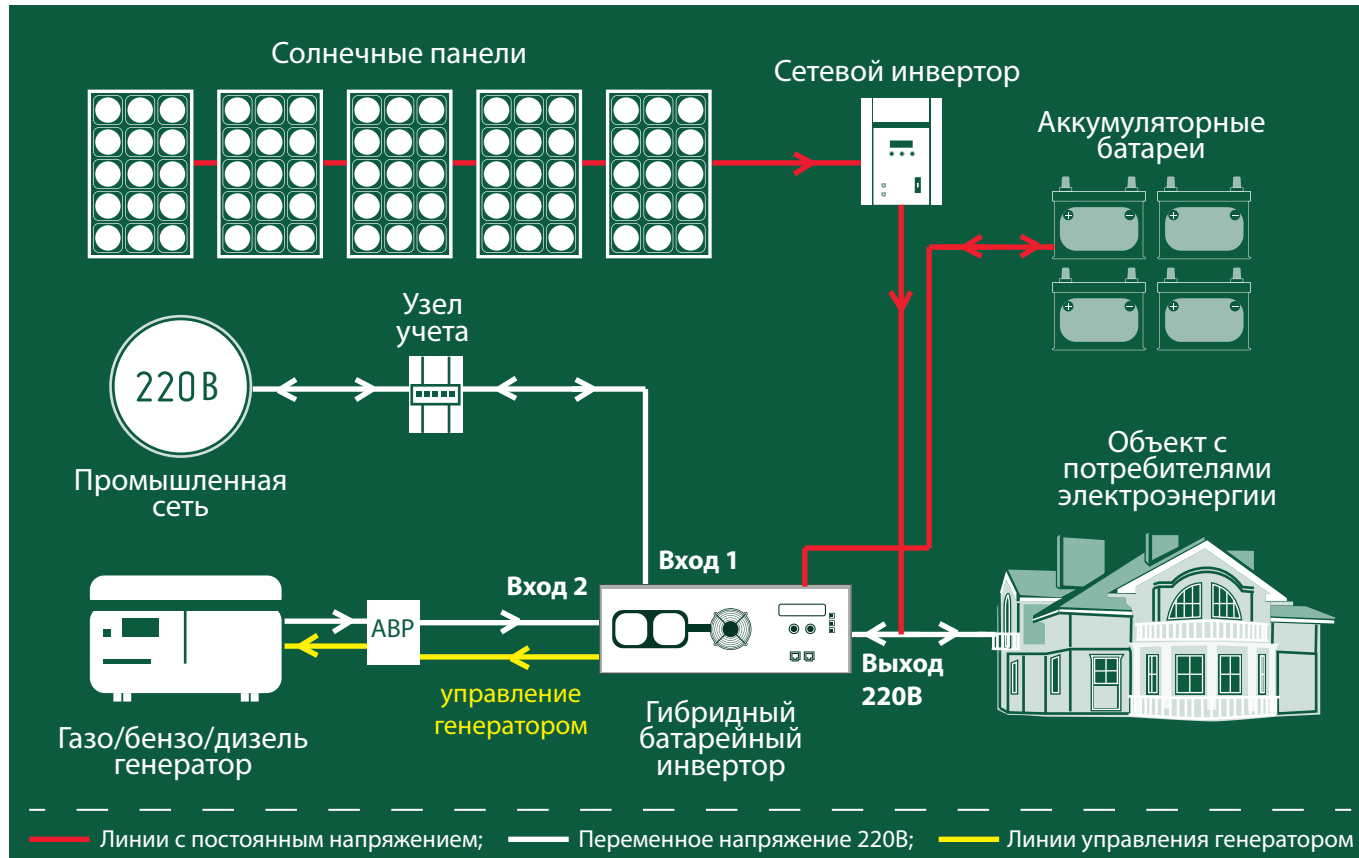
БЛОК-СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ВЕТРОГЕНЕРАТОРА К КОНТРОЛЛЕРУ



 **ВНИМАНИЕ!** Работа Контроллера с Ветрогенератором возможна только при использовании дополнительного блока №2!

Детальную информацию о подключении и настройке солнечного контроллера КЭС и ветряного контроллера КЭВ можно найти в паспорте (инструкции по эксплуатации) солнечного контроллера КЭС и КЭВ (подробное описание КЭВ см. в Приложении №4).

РАБОТА МАП С СЕТЕВЫМИ ИНВЕРТОРАМИ



ГИБРИДНО-СЕТЕВАЯ СОЛНЕЧНАЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ.

Схема подключения МАП с сетевым инвертором и топливным генератором.

ОСОБЕННОСТИ ПОДКЛЮЧЕНИЯ И НАЧАЛА РАБОТЫ С СЕТЕВЫМ ИНВЕРТОРОМ.

Для корректной работы с сетевым инвертором («Grid») вам необходимо включить опцию **«Сетевой инвертор:»** - в меню **«ЭнергоЭконом - Режимы ЭКО»**. В случае подключения сетевого инвертора на выход МАП, последний будет являться опорным источником напряжения для сетевого инвертора в том числе при пропадании сети 220 В.

Работа с сетевыми инверторами (как и с МРРТ) имеет два режима - стандартные ЭКО режимы принудительной генерации и подкачки.

Доступно две опции: без управления частотой «Без управ 52Гц» («Grid») и с управлением частотой до 52Гц «С управ 52Гц» («Grid52Hz»).

Отличие этих опций возникает только в режиме генерации в том числе и принудительной генерации, т.к. в этом режиме сетевик всегда заряжает АКБ.

В первом случае ("Grid") пользователь сам должен позаботиться об отключении сетевого инвертора при превышении напряжения на АКБ (например, используя дополнительные реле МАП). Иначе в режиме генерации (даже если используется подкачка но пропала сеть 220в) может возникнуть риск перезаряда АКБ !!!

Во втором случае ("Grid52Hz") МАП, путем повышения частоты генерации, снижает ток сетевого инвертора, уменьшая тем самым ток заряда так, чтобы напряжение АКБ либо находилось около буферного, либо не превышало напряжение окончания заряда в случае полной зарядки от сетевого инвертора.

При этом сетевой инвертор должен иметь возможность ограничения тока при изменении частоты 220в от 50Гц до 52Гц. Как правило, такой опцией обладают все современные сетевые инверторы.



ВНИМАНИЕ!!! Если ваш сетевой инвертор не имеет возможности управления по частоте или вы не можете сделать внешнее отключение сетевого инвертора при превышении напряжения АКБ то такой сетевой инвертор подключать к МАП (на выход 220В) нельзя!!!

Примечание. Возможность подключения сетевых инверторов, не имеющих регулировку по частоте, можно реализовать путем использования встроенных дополнительных реле, одно из которых можно запрограммировать на физическое отключение сетевого инвертора при превышении напряжения на АКБ выше допустимого. Само доп. реле допускает ток 15А причем переменное 220в, поэтому если ток сетевого инвертора превышает 15А то доп. реле надо использовать как управление более мощным контактором.

Замечание. В разных странах используются разные стандарты управления частотой сетевого инвертора. Стандарт 50Гц-52Гц, например, поддерживает Россия и Новая Зеландия. Поэтому при настройке вашего сетевого инвертора введите такую страну, которая поддерживает этот стандарт.

Так, например, популярный сетевой инвертор Sofar имеет в настройках выбор страны, но Россия пока не добавлена, но, как правило, существует страна New Zealand под кодом 27. В тех случаях, когда и этой страны нет, все равно можно ввести код 27, и он сработает.

Работа без сети 220в или в режиме принудительной генерации.

Если МАП отключен от сети 220В или она временно пропала, а также когда МАП находится в режиме принудительной генерации, то при наличии излишков энергии от солнечных панелей (т.е. если мощность от панелей превышает нагрузку), МАП будет направлять их в АКБ, заряжая его.

Когда аккумуляторы окажутся полностью заряженными или напряжение превысит буферное (в зависимости от стадии работы алгоритма) МАП начнет управлять частотой для снижения выработки энергии сетевым инвертором (если установлен режим управления частотой 52Гц).

В соответствии с заложенными в сетевой инвертор возможностями, это достигается изменением частоты выходного напряжения 220В в МАП от 50 Гц до 52 Гц (и последующем возвратом к 50 Гц, когда напряжение на АКБ снова упадет).

Также изменение частоты может происходить, если ток заряда в АКБ будет превышать допустимый или по перегреву силовых элементов.

Работа с сетью 220В в режиме подкачки.

При подключенной сети 220В сетевой инвертор использует как опору сеть 220В и все излишки (т.е. когда мощность от панелей превышает нагрузку) направляет в «продажу» в сеть 220В.

Если «продажу» необходимо запретить, например, ваш счетчик не поддерживает такой режим или это вам невыгодно, а также если нет соответствующего разрешения, то необходимо выбрать сетевой инвертор с функцией запрета продажи в сеть 220В. Такие модели, как правило, оснащаются дополнительным датчиком тока, по которому регистрируются отрицательный ток в сеть 220В и идет ограничение вырабатываемого тока. В таком случае, как только энергии от сетевого инвертора не хватает, и от сети 220В начинает идти ток в нагрузку, МАП начинает подкачку, отбирая энергию от АКБ. Это происходит в соответствии с ЭКО-алгоритмом, чтобы минимизировать потребление от сети 220В. А при возникновении отрицательных токов, когда энергия сетевого инвертора превышает нагрузку, МАП утилизирует лишнюю энергию от сетевого инвертора, включая заряд.

Для модели МАП ТITANATOR можно настроить дополнительные реле на работу по избытку.

Как только возникает условие, при котором надо ограничить выработку (т.е. идет отрицательный ток в сеть 220В при максимальном токе заряда), то в этом случае через задержку будут последовательно срабатывать дополнительные реле. Работа по избытку используется, чтобы подключить дополнительную нагрузку (например, тены для нагрева воды) и расходовать избытки электричества от сетевого инвертора.

Наоборот, как только ток от сети 220в становится положительным, то дополнительные реле начнут последовательно отключать дополнительную нагрузку (через задержку).

ОПИСАНИЕ АЛГОРИТМА РЕЖИМОВ РАБОТЫ МАП С СЕТЕВЫМ ИНВЕРТОРОМ.

I) **Режим “продажи”** – Нет необходимости выбора для сетевого инвертора.

Если вы используете сетевик, чтобы в том числе продавать в сеть 220в то нет необходимости включать режим продажи в МАП т.к. сетевик это будет делать автоматически. Если вы не хотите продавать, а только использовать энергию сетевого инвертора для нагрузок и заряда АКБ то необходимо выбрать сетевик с блокировкой продажи (обычно, посредством дополнительного датчика тока который подсоединяется на фазу сетевого провода 220в).

Т.е. для работы сетевого инвертора и в продаже или просто в подкачке в МАП необходимо выбрать режим подкачки. Режим оставлен для совместной работы в “продаже” совместно с КЭС.

II) **Режим подкачки.**

Этот режим можно использовать и если допускается продажа в сеть 220в от сетевого инвертора и без продажи если в сетевом инверторе предусмотрен режим блокировки продажи (обычно, посредством дополнительного датчика тока который подсоединяется на фазу сетевого провода 220в).

В этом случае, как только МАП регистрирует минимальный ток продажи, (отрицательный ток сети 220в) то сразу переходит в режим буферного заряда. Как только ток станет положительным (т.е. сетевому инвертору не хватает мощности для перекрытия нагрузки) начинается подкачка стандартным алгоритмом для сторонних МРРТ (мощность подкачки рассчитывается по формуле в зависимости от напряжения АКБ) .

В трехфазной системе на каждой фазе может стоять как трехфазный сетевик так и три независимых сетевика. МАП каждой фазы будет работать со своим сетевиком независимо от других фаз за исключением случая когда все три фазы пойдут на заряд от сети 220в. При этом также у каждой фазы надо установить опцию “Управ. Сетевым Инвертором”.

Если для трехфазной системы установлена опция “Grid52Hz” и отсутствует одна из фаз сети 220в то при достижении на АКБ буферного напряжения остальные фазы выйдут из сети, чтобы можно было управлять частотой и не позволить сетевикам (которые были на обесточенной фазе) поднять слишком высоко напряжение на АКБ.

Также можно работать в трехфазной системе с одним сетевиком на 1 фазе, в этом случае на 2й и 3й фазе НЕ надо устанавливать “Управ. Сетевым Инвертором”.

Кроме того если вы используете один сетевой инвертор на 1й фазе на продажу и он достаточно мощный то будет неравномерная загрузка фаз. В этом случае можно порекомендовать поставить 2ю и 3ю фазу на продажу. В этом случае 2я и 3я фазы будут разряжать АКБ (продавая в сеть) и при этом часть энергии от сетевого инвертора 1й фазы пойдет на заряд АКБ. Такая система будет немного терять на КПД при преобразовании в заряд с 1й фазы и подкачку-продажу для 2й и 3й фазы но уменьшит перекос фаз.

III) Режим принудительной генерации.

Этот режим удобно использовать для сетевых инверторов не имеющих запрет на продажу, а при этом в сеть продавать нежелательно.

В этом случае МАП следует стандартному алгоритму принудительной генерации и непосредственно в генерации автоматически подзаряжает АКБ от сетевого инвертора. Если при этом напряжение превышает порог U_{ch} АКБ частота генерации начинает расти ограничивая ток от сетевого инвертора и выключая его полностью при 52Гц. При этом порог U_{ch} соответствует одному из режимов заряда i, v, B, b (циклический, дозаряд и два вида буферного заряда) который можно посмотреть в Мониторе «Режим Grid». Это стандартные режимы как если бы была выбрана работа с МРРТ. Если тока заряда от сетевого инвертора не хватает и АКБ разряжаются под нагрузкой то, в соответствии с алгоритмом принудительной генерации, при достижении порога $U_{эко}$ через 2 минуты МАП переключится на сеть 220В и начнет заряд. Но как только напряжение поднимется выше $U_{буф}$ МАП обратно перейдет на принудительную генерацию.

В трехфазной системе все замечания указанные в II) действуют и в режиме принудительной генерации. Заметим, что переходом на принудительную генерацию и обратно заведует МАП 1й фазы.

Дополнительно ко всем режимам если установлена опция “Заряд до $U_{буф}$, дней” и если в течении этих дней напряжение на АКБ не поднималось до буферного напряжения то МАП (независимо от режима ЭКО) пойдет на стандартный режим заряда от сети 220В до буферного напряжения. В этом случае ток заряда от сети будет дополнять ток от сетевого инвертора (и будет нулевой если тока от сетевого инвертора будет хватать для зарядки АКБ). Также если установлена опция “Полный заряд, дней” то через это время будет запущен полный заряд.

Стоит отметить, что в отличии от сети 220в, МАП в качестве опорного напряжения для сетевого инвертора обладает тем недостатком, что имеет значительно большее сопротивление (в качестве нагрузки для сетевого инвертора). И сетевик, особенно если он сравним или больше по мощности чем МАП, может долго добавлять свою мощность особенно на холостом ходу или если к МАП подключена небольшая нагрузка.

!! Поэтому мы рекомендуем использовать именно режим подкачки как оптимальный (см. также другие причины использовать подкачку описанные в работе с МРРТ).

ДОП. ПЛАТЫ РАСШИРЕНИЯ

В МАП Титанатор, на задней панели, там где есть выводы доп. Реле, находится разъем для доп. плат расширения.

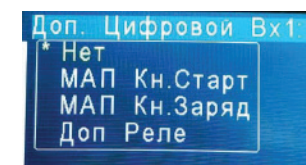
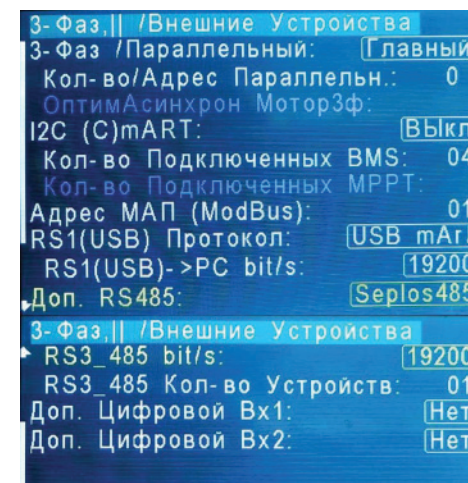
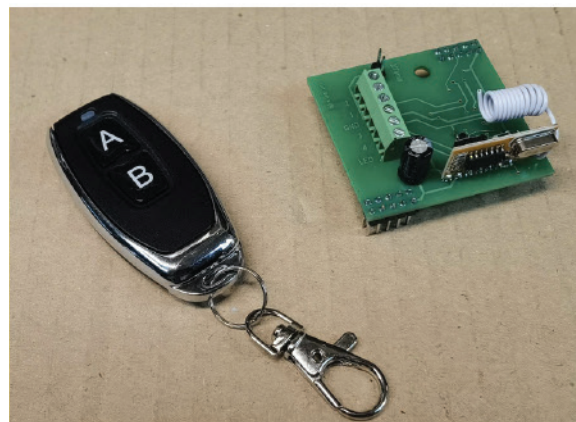
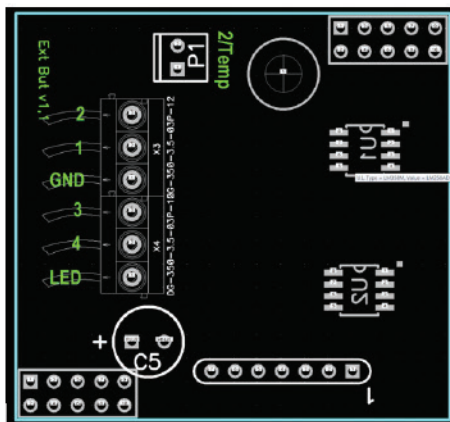
Доп. Плата внешних цифровых входов (ExtBut).

Плата рассчитана на четыре входа 1-4 и один выход LED. Вход 2 может использоваться как аналоговый в том числе как датчик температуры.

ПО версии 3.0 поддерживает два цифровых входа 1 и 2 которые могут использоваться как дублиеры кнопок "СТАРТ" и "ЗАРЯД" лицевой панели МАП или как источник включения доп. реле. Также есть один вывод для управления светодиодом – LED. Если выбран вход как "Доп Реле" то в настройках доп. реле необходимо также настроить доп. реле на **"По Внешнему цифровому входу"** см. раздел "Дополнительные Реле".

Сами кнопки можно сделать на проводах длиной не более 10-15 метров и подключить к разъему X3 (выводы 1, 2 и GND). Чтобы отображать реакцию на кнопки можно подключить светодиод к выводу LED разъема X4.

Также на плате расположен радиоприемник MP323R 433МГц на 4 канала. В результате с помощью пульта можно использовать кнопки "СТАРТ" и "ЗАРЯД" и управление доп. реле дистанционно (~80м прямой видимости).



Доп. Плата RS485 II.

Плата содержит два оптически изолированных порта RS485 (RS1 и RS3). Порт RS3 (MASTER) – универсальный, т.е. может работать как ведущий, так и как ведомый (ранее плата выпускалась только с этим одним портом). Порт RS1 (PIC) работает только как ведомый, и он отображает на себя такой же порт который обслуживает USB. Т.е. одновременно USB и RS1 для RS485 работать не могут.

В качестве ведомого RS485 работает по протоколу ModBus RTU и служит для программ типа SCADA (аббр. от англ. Supervisory Control And Data Acquisition — диспетчерское управление и сбор данных). Так-же этот протокол поддерживается и монитором MAPGui.

В качестве ведущего порта RS485 можно опрашивать устройства типа модулей литиевых АКБ. Соответственно два порта могут одновременно опрашивать устройства модулей литиевых АКБ и одновременно контролировать МАП в системах SCADA.

Разъем RJ45 имеет распиновку совместимую с платами BMS Seplos и Vektor, а именно RJ45 X7,X8 (1,8 - B; 2,7 - A; 3,6 – gnd; 4,5 – через перемычку +5v). Все сигналы гальванически развязаны, источник +5v мощностью 1Вт (200mA).

Перемычки J21 и J22 подключают терминальные резисторы 120 ом которые обеспечивают согласование "открытого" конца кабеля с остальной линией, устраняя отражение сигнала (необходимый, как правило, для длинных линий).

Переключики P1 и P2: контакты 2-3 (на обоих P1 и P2) переключает разъем X8 на RS1 (PIC) т.е. непосредственно отображает порт RS1, если же замкнуты контакты 1-2 (на обоих P1 и P2) то разъем X8 работает как дублер порта RS3 (MASTER) т.е. разветвитель разъема X7.

Если в "Доп RS485" выбрать "RS3_485_SI" то порт RS3 будет работать в ведомом (Slave) режиме. По этому порту можно работать с МАП по популярному протоколу ModBus RTU. Этот протокол поддерживают многочисленные программы SCADA с помощью которых можно контролировать работу, опрашивать параметры, а также управлять МАП. Протокол ModBus RTU требует назначить адрес опрашиваемого устройства который можно назначить в "Адрес МАП (ModBus):". Также необходимо назначить скорость порта "RS3_485 bit/s".

Если выбраны три следующих режима то RS3 будет работать в качестве ведущего (master) и по этому порту сам МАП будет опрашивать другие ведомые устройства, в данном случае – модульные АКБ см. раздел "ВЫБОР И ЭКСПЛУАТАЦИЯ АКБ. АККУМУЛЯТОРЫ (КИСЛОТНЫЕ, ГЕЛЕВЫЕ, AGM, LIFEPO4, LTO)" пункт "Модули литиевых батарей (Vektor, Dyness, Seplos, ...)". При этом скорость будет выбрана автоматически.

Аналогично делается выбор порта RS1:

"RS1(USB) Протокол:"

USB mArt – поддержка стандартного протокола микроарт через USB порт. Т.е. RS1 будет работать в качестве ведомого по протоколу mArt- стандартному протоколу МАП который поддерживает, например, программа монитор MAPGui.

USB ModBus – аналогично первому пункту только с поддержкой протокола ModBus RTU через USB порт.

485SI ModBus – поддержка протокола ModBus RTU через RS485 порт в качестве ведомого (через доп. плату расширения портов RS485).

Примечание. Если выбран 485SI ModBus то USB порт работать не будет.

Так-же надо выбрать адрес МАП (для ModBus) и скорость "RS1(USB)->PC bit/s:". Чем длиннее провода, тем меньшую скорость необходимо выбирать. До 5м возможно работать на 19200 bit/s (по умолчанию).

Примечание. При подключении модульных литиевых АКБ необходимо ознакомиться с соответствующей документацией.

Если модули с платой Seplos подключаются к порту RS485 без дополнительных установок (нужно только выставить адрес батареи соотв. дип переключателями). То у модуля Dyness необходимо установить дип переключатели в комбинацию "0100" (чтобы установить нужный алгоритм работы с RS485). А модулю Vektor необходимо специальной утилитой "InterverSetting.exe" (через собственный кабель и разъем RS232) установить алгоритм работы для RS485 (для этого нужно сменить "Inverter Code" с CAN на min 1 -> SaColor/Growatt, т.е. записать значение 1).

